

6.4 ŘADA



6130.4 - 6140.4 - 6150.4
RVshift - TTV
STAGE V

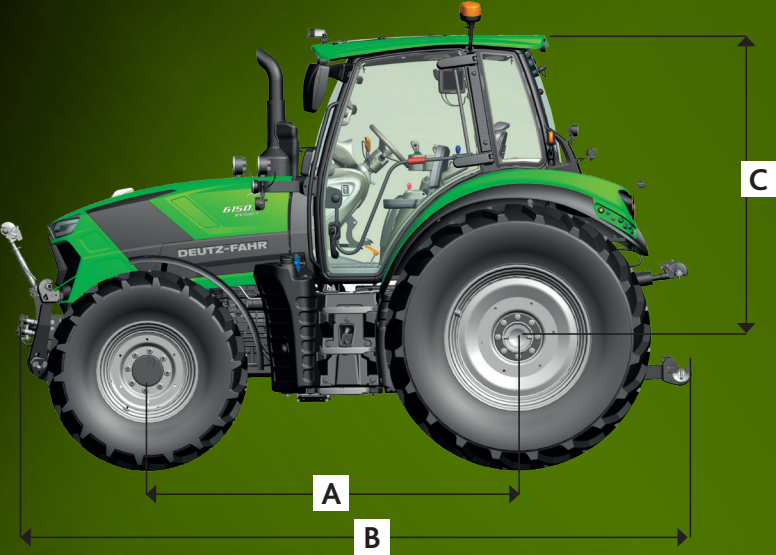

**DEUTZ
FAHR**

TECHNICKÉ ÚDAJE		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR							
Model		FARMotion 45			FARMotion 45		
Emisní norma		Stage V			Stage V		
Válce / Zdvihový objem	počet/cm³	4 / 3.849			4 / 3.849		
Vrtání / Zdvih	mm	103 x 115,5			103 x 115,5		
Přepřihování		VTG Turbo Intercooler			VTG Turbo Intercooler		
Vstřikování Common Rail	bary	2.000			2.000		
Jmenovitý výkon	kW/k	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Max. výkon	kW/k	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Max. točivý moment	Nm	577	622	663	577	622	663
Navýšení točivého momentu	%	40	40	40	40	40	40
e-VISCO ventilátor		●			●		
Objem nádrže AdBlue	l	260 / 25			260 / 25		
Emisní systémy (EAT)	systém	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
PŘEVODOVKA							
Převodovka SDF	typ	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT		
PowerShuttle	typ	● (s 5 různými nastaveními)			● (s 5 různými nastaveními)		
RVSHIFT							
Převodové stupně		RVSHIFT - Full powershift koncept			-		
Počet rychlostí	počet	20 + 16			-		
Plazivé rychlosti		○ (0,02 - 5,00 kph)			-		
Funkce Stop&Go		● (s pokočilymi funkcemi)			-		
Automatická funkce řazení Powershift (APS)		●			-		
Přídavné funkce		● (3 programovatelná tlačítka a 1 kolečko)			-		
TTV							
Převodové stupně		-			TTV – plynulá převodovka		
2 paměti tempomatu		-			●		
Funkce PowerZero		-			●		
Funkce ComforTip		-			●		
Přídavné funkce		-			● (2 programovatelná tlačítka)		
PTO							
Elektrohydraulické zapínání		●			●		
540/1000		●			-		
540/540ECO/1000		○			●		
Pojezdově závislá vývodová hřídel PTO		○			○		
Přední PTO 1000		○			○		
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)							
Elektronicky ovládaný zadní TBZ		●			●		
Nosnost zadního TBZ (std.)	kg	až 5.870			až 5.870		
Nosnost zadního TBZ (na přání)	kg	až 9.170			až 9.170		
Kategorie TBZ	kategorie	IIIN			IIIN		
Přední TBZ		○			○		
Nosnost předního TBZ	kg	3.000			3.000		
HYDRAULIKA							
Výkon čerpadla (std.)	l/min	90			120 LS		
Výkon čerpadla (na přání)	l/min	120 LS			-		
Zadní hydraulické okruhy	počet	3 4			4 5		
Power Beyond		○			○		
Přední hydraulické okruhy	počet	1			1		
Mechanické hydraulické okruhy	typ	●			-		
Smišené hydraulické okruhy	typ	○			●		
Elektronické hydraulické okruhy	typ	-			○		
BRZDY							
Mechanická parkovací brzda		●			●		
Elektronická parkovací brzda (EPB)		○			○		
Hydraulické brzdy přívěsu		○			○		
Pneumatické brzdy přívěsu		○			○		
ABS zásuvky		○			○		
Hydraulická motorová brzda (HEB)		○			○		
PŘEDNÍ NÁPRAVA							
Přední náprava	velikost	2.7			2.7		
Adaptivní odpružení přední nápravy		○			○		
Úhel natočení kol	stupně	50			50		
Nezávislé čerpadlo řízení		●			●		
EasySteer (s přípravou na navigaci)		○			○		
Systém ASM		○			○		
Elektrohydraulické zapínání pohonu 4WD		●			●		
Elektrohydraulické zapínání uzávěrky diferenciálu		●			●		

● = standard ○ = na přání – = není k dispozici

Technické údaje a obrázky jsou pouze ilustrativní. DEUTZ-FAHR se neustále snaží přizpůsobovat své produkty požadavkům a přáním zákazníků, proto si vyhrazuje právo provádět aktualizace a změny bez předchozího upozornění.

TECHNICKÉ ÚDAJE	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
KABINA						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision+		○			●	
MaxiVision ^{Pro}		-			○	
Střecha se střešním oknem		○			○	
Odpružení Hydro-silent bloky		●			●	
Mechanické odpružení		○			○	
Pneumatické odpružení		○			○	
Otevíratelné přední okno		○			○	
Zadní okno s odmrazováním		○			○	
Manuální klimatizace		●			●	
Automatická klimatizace		○			○	
Pneumaticky odpružené sedadlo		●			●	
Sedadlo spolujezdce		●			●	
Externí ovládací prvky pro vývodovou hřídel / TBZ		●			●	
Vnější ovládání PTO / TBZ / okruhu		○			○	
iMonitor		○			○	
LED pracovní světla		○			○	
Držák pro externí monitor / zařízení		○			○	
DAB+ rádio s Bluetooth		○			○	
USB zásuvky		○			○	



TECHNICKÉ ÚDAJE		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
ROZMĚRY							
Se zadními koly	velikost	650/65 R38"			650/65 R38"		
Rozvor (A)	mm	2.562			2.562		
Max. délka (B)	mm	4.636			4.636		
Střed zadní nápravy – kabina (C)	mm	2.095			2.095		
Celková výška	mm	2.970			2.970		
Stopa (přední zadní) (D)	mm	1.890 1.886			1.890 1.886		
Šířka (E)	mm	2.563			2.563		
Hmotnost	kg	6.500			6.500		
Přípustné zatížení vpředu	kg	4.500			4.500		
Přípustné zatížení vzadu	kg	6.500			6.500		
Celkové přípustné zatížení	kg	10.500			10.500		

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

Traktory řady 6.4 mají tři základní modely pokrývající výkon od 130 do 150 koní. Předností této řady je ideální kombinace kompaktních rozměrů s vysokým výkonem a široké možnosti výbavy. Základními modely jsou traktory DEUTZ-FAHR 6130.4 – 6140.4 – 6150.4 s maximálním výkonem 136, 147 a 156 koní. Na výběr jsou dvě prověřené možnosti převodovek: RVshift plně řaditelná pod zatížením v celém svém rozsahu rychlostních stupňů (20+16), nebo plynulá převodovka TTV. Traktory řady 6.4 nabízejí všestranné využití – od polních prací a sklizně pícnin přes lesnictví až po údržbu veřejných komunikací a dopravu.

VÝKON

Nový 4válcový motor FARMotion 45 spojuje spolehlivost a výkon s mimořádně nízkými provozními náklady. K vysoké účinnosti motoru přispívá elektronicky řízený vysokotlaký vstřikovací systém Common Rail, který optimalizuje spalování paliva, tím snižuje spotřebu i hlučnost. Elektronicky ovládané turbodmychadlo VGT s variabilní geometrií lopatek zajišťuje okamžitou odezvu motoru na změnu zatížení bez zpoždění a elektronicky řízená viskostatická spojka ventilátoru snižuje energetické ztráty a spotřebu paliva. Značná část maximálního výkonu a točivého momentu je k dispozici v širokém pásmu otáček motoru pro perfektní výkony v jakékoliv aplikaci.

ÚČINNOST

Řada DEUTZ-FAHR 6.4 přináší nové modely s možností volby ze dvou typů převodovek. První možností je převodovka RVshift, oceněná jako Technická inovace 2022 na výstavě EIMA. Tento moderní a intuitivní Full-Powershift koncept umožňuje řidiči řadit mezi 20 stupni vpřed a 16 vzad bez přerušení toku točivého momentu. Standardně jsou schopné modely RVSHIFT práce v rozsahu rychlostí od 1,5 km/h (první rychlostní stupeň) do 50 km/h (poslední rychlostní stupeň při ekonomických otáčkách motoru), ale pokud jsou potřeba nižší rychlosti, je zde také možnost plazivých rychlostí, která umožňuje plynulou regulaci rychlosti od 20 m/h do 5 km/h. Převodovku RVshift lze také ovládat v plně automatickém režimu s funkcí APS; při aktivaci této funkce zvolí řídící jednotka nejvhodnější převodový stupeň ve vztahu k rychlosti a zatížení motoru.

Druhou alternativou je plynulá převodovka TTV nabízející nejmodernější technologie a funkčnost. Zde může řidič jednoduše vybrat cílovou rychlost pomocí joysticku MaxCom a sešlápnutím plynového pedálu rozjede traktor na požadovanou rychlost. Všechny varianty převodovky jsou standardně dodávány s elektrohydraulickým reverzorem PowerShuttle s 5 stupni nastavení citlivosti změny směru jízdy pro bezpečné manévry a spolehlivou odezvu i na strmých svazích a při zatížení. Kromě toho jsou zde funkce Stop&Go (modely RVshift) a funkce

PowerZero (modely TTV), které výrazně usnadňují práci při použití čelního nakladače.

KOMPAKTNOST

Díky kompaktním rozměrům a optimalizovanému poměru výkonu a hmotnosti je nová řada 6.4 ideální pro širokou škálu aplikací na každé farmě. Maximální úhel natočení kol 50°, krátký rozvor a vynikající výhled z kabiny zajišťují skvělou ovladatelnost, což oceníte zejména při práci s čelním nakladačem nebo v omezených prostorech, například s míchacími návěsy ve stájích na dobytek.

AGILITA

Tyto stroje jsou navrženy jako kompaktní, výkonné a lehké s možností zatížení až 10,5 t pro širokou škálu aplikací. Hydraulický systém Load Sensing je schopen dodat až 120 l/min a až 5 zadních hydraulických okruhů dělá tyto modely ideálními stroji pro každodenní úkoly. Zadní třibodový závěs s kapacitou až 9,1 tuny je připraven zdvihnout jakékoli nářadí. Další vlastnosti doplňující všestrannost těchto traktorů jsou funkce Auto PTO a PTO pojezdové rychlosti s nezávislým vývodovým hřídelem.

POHODLÍ

Nové kabiny MaxiVision jsou nabízeny ve třech variantách vždy s minimalizovanou hladinou hluku a materiály nejvyšší kvality. Základní kabina MaxiVision nabízí 3 nebo 4 mechanicky ovládané hydraulické okruhy a je k dispozici v kombinaci s převodovkou RVshift. MaxiVision+ obsahuje nově vyvinutou smíšenou konfiguraci se dvěma mechanicky a dvěma elektronicky ovládanými zadními hydraulickými okruhy nabízející dokonalou rovnováhu pohodlí a jednoduchosti je k dispozici pro oba typy převodovek. S MaxiVisionPro variantou získá řidič výhodu plně elektronicky ovládaných hydraulických okruhů a volitelný 12" iMonitor na MaxCom loketní opěrce, který otevírá cestu k dalším prvkům výbavy jako je ISOBUS a navádění SDF Guidance. MaxiVisionPro verze kabiny je dostupná pouze pro TTV převodovky. Všechny MaxiVision kabiny mohou být vybaveny novými o 65 % většími zpětnými zrcátky XLargeVision, vzduchem odpruženou kabinou, držáky smartfonu a tabletu, odnímatelným chladícím boxem, rádiem s DAB+ a novým prémiovým zvukovým systémem 4.1 a samozřejmě nejnovějšími řešeními systémů chytrého zemědělství.

GARNEA

Víc než jistota

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

Pro více informací kontaktujte svého prodejce DEUTZ-FAHR nebo navštivte www.deutz-fahr.cz.

DEUTZ-FAHR patří mezi značky skupiny  SDF


**DEUTZ
FAHR**