

SERIE 4E



4070E 2WD – 4080E 2WD
4070E – 4080E – 4090E – 4100E





DIE NEUE SERIE 4E. SO INNOVATIV KANN KOMPAKT SEIN.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92

Hof-, Stall- und leichte Feldarbeiten – die neue Serie 4E ist die ideale Traktorenbaureihe für kleinere landwirtschaftliche und private Betriebe sowie für Kommunen und Gartenbaubetriebe. Sechs Modelle, zwei hinterradgetriebene und vier Allradmodelle von 65 PS (48 kW) bis 97 PS (71 kW), stehen für Sie bereit. Hier finden Sie garantiert den für Ihr Arbeitsprofil 100% passenden Kompakttraktor. Die modern designte, robuste einteilige Motorhaube aus hochwertigem Stahlblech macht schon von außen deutlich: Jetzt kommt innovative Technologie im Kompaktformat. Die neuen FARMotion-3-Zylinder-Motoren sind extrem kraftvoll, zuverlässig und sparsam. Vier Getriebevarianten, zwei mit 30 km/h und zwei mit 40 km/h, sind wählbar. Die Vorderachsen wurden von DEUTZ-FAHR speziell für die Kompaktklasse entwickelt. 55° Lenkeinschlagwinkel,

mechanisch oder elektrohydraulisch zuschaltbare Differenzialsperren und Allradantrieb, Vierradbremse – mit der neuen Serie 4E sind Sie in allen Situationen sicher unterwegs. Extrem vielseitig sind die Anbau-räume. Bis zu 3.500 kg Hubkraft, Hydraulikpumpen mit einer Fördermenge von 42 l/min oder 50 l/min, bis zu drei Steuergeräte im Heck und vier Zapfwellenkonfigurationen sind wählbar. Die Fahrerplattform erfüllt die höchsten Komfortansprüche. Die Bedienelemente sind nach modernsten Ergonomieerkenntnissen angeordnet. Das neue Armaturenbrett informiert übersichtlich über alle Betriebszustände. Lenkrad und Fahrersitz sind verstellbar. Der Fußraum bietet jede Menge Platz. Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie komfortabel und vielseitig ein Kompakttraktor sein kann.

NATUR, MENSCH, TRAKTOR IN PERFEKTER HARMONIE. ES IST EINFACH EIN GUTES GEFÜHL, WENN MAN SICH AUF SEIN ARBEITSGERÄT VERLASSEN KANN. WILLKOMMEN IN DER KOMFORTZONE DER NEUEN SERIE 4E.

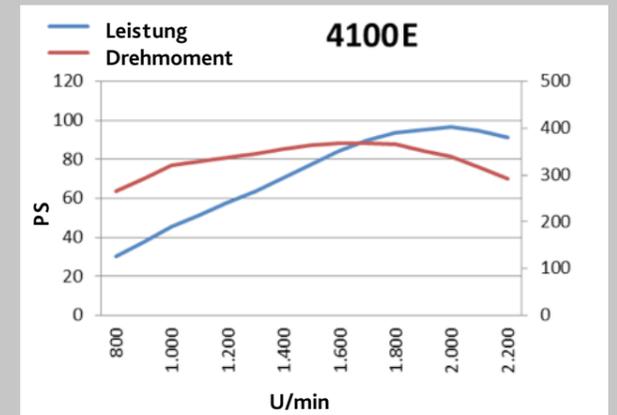




Highlights:

- Speziell für die Landwirtschaft entwickelte Motoren
- Neues, extrem kompaktes Kühlsystem
- Zweistufiger PowerCore-Luftfilter

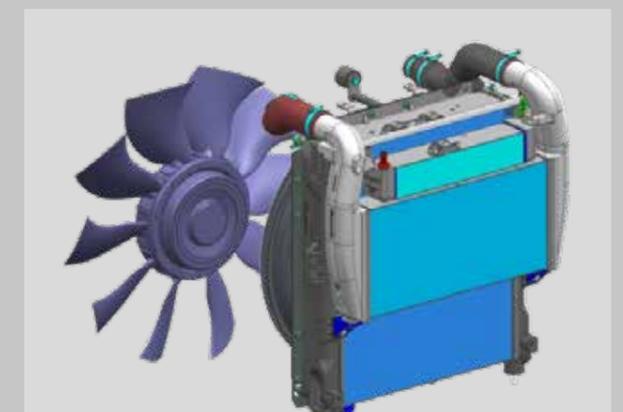
Unter der neu designten Haube arbeiten die kompakten FARMotion-3-Zylinder-Motoren (Abgasstufe III B). Die speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten Common-Rail-Motoren mit elektronischer Einspritzung, optimiertem Hubraum, EGR Abgasrückführsystem und DOC-System (Diesel Oxidation Catalyst) liefern maximale Leistung und konstantes Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und der Geräuschpegel sind extrem niedrig. Neu sind auch das kompakte Kühlsystem mit vergrößerter Kühlfläche, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung und optimierter Luftführung mit Visco-Lüfter sowie der zweistufige PowerCore-Luftfilter mit Staubabscheidung. Beide Systeme unterstützen die Motoreffizienz und sind auf lange Wartungsintervalle sowie auf einfache und schnelle Wartung ausgelegt. Mit den FARMotion-Motoren beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie kraftvoll und effizient kompakt sein kann.



Maximale Leistung und konstantes Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich.



Elektronischer Motordrehzahlspeicher. Hochkomfortabel bei täglichen Routinearbeiten.



Kühlsystem mit vergrößerter Kühlfläche und Visco-Lüfter.

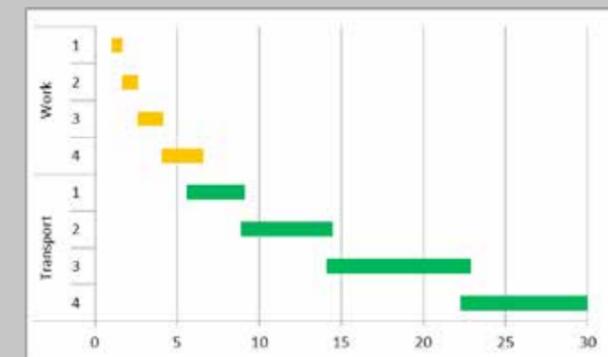


Wartungsfreundlicher zweistufiger PowerCore-Luftfilter mit Staubabscheidung.

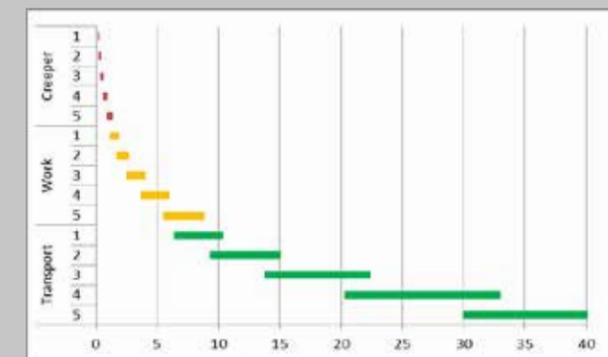
SO KRAFTVOLL KANN KOMPAKT SEIN.



- Highlights:**
- Vier Getriebevarianten zur Auswahl, zwei mit 30 km/h und zwei mit 40 km/h
 - ECO-Endgeschwindigkeit bei reduzierter Drehzahl
 - Optimierte Schaltwege



Fein abgestufte Geschwindigkeitsbereiche von 8+8-Gängen...



... bis 15+15-Gänge mit Kriechgang und ECO.



Sie haben die Wahl: 30 km/h oder 40 km/h Endgeschwindigkeit.

**SO PRÄZISE KANN
 KOMPAKT SEIN.**

Für jedes Betriebsprofil das passende Getriebe, für jede Arbeit die passende Geschwindigkeit – mit der neuen Serie 4E bestehen Sie jede Herausforderung. Hocheffizient und mit maximaler Präzision. Sie haben die Wahl. Vier mechanische Getriebevarianten sind verfügbar. Ein einfaches 12+3-Gang-Getriebe mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von 832 m/h bis 30 km/h. Ein vollsynchronisiertes ECO-Wendegetriebe ohne Kriechgang für Geschwindigkeiten von 1,6 km/h bis 30 km/h.

Hier wird die Endgeschwindigkeit kraftstoffsparend und geräuschreduzierend schon bei 1.800 U/min erreicht. Ein 15+15-Wendegetriebe mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von 298 m/h bis 40 km/h und eine 15+15-Gang-ECO-Version für den gleichen Geschwindigkeitsbereich. Die Endgeschwindigkeit wird hier schon bei 1.800 U/min erreicht. Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie präzise und effizient kompakt sein kann.



Highlights:

- Maximale Wendigkeit
- Neu: elektrohydraulische Allrad- und Differenzialsperrenzuschaltung (40-km/h-Modelle)
- Vierradbremse mit variabler Bremswirkung (40-km/h-Modelle)

SO BEWEGLICH UND SICHER KANN KOMPAKT SEIN.

Das Einsatzspektrum von Kompakttraktoren ist breit, die Einsatzräume eher eng. Wichtig auch: Die Maschine muss unter allen Bodenbedingungen den Grip behalten und in jeder Situation sicher beherrschbar bleiben. Dafür hat DEUTZ-FAHR für die Kompaktklasse eine ganz spezielle Vorderachse entwickelt. In Verbindung mit der kompakten Motorhaube ermöglicht sie einen Lenkeinschlagwinkel von bis zu 55° (50° bei hinterradgetriebenen Modellen). Wendiger geht nicht. Die Zuschaltung der Differenzialsperre und des Allradantriebs erfolgt je nach Getriebeversion mechanisch (30-km/h-Modelle) oder elektrohydraulisch (40-km/h-Modelle). Maximale Traktion unter allen Bedingungen ist in jedem Fall sichergestellt. Die Allradmodelle sind mit zwei Lenkzylindern und Vierradbremse inklusive nasser Scheibenbremsen ausgestattet. Situationsbedingt können entweder alle vier Räder oder die beiden linken bzw. rechten Räder oder – mit Umschaltventil – das rechte oder das linke Hinterrad einzeln abgebremst werden. Das gibt maximale Sicherheit. Egal wer wo und egal was kommt. Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie beweglich und sicher kompakt sein kann.



Die taillierte Ölwanne des tragenden Motors ermöglicht einen Lenkeinschlagwinkel von bis zu 55°.



Wahlweise mechanische oder elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differenzialsperre.



Allradbremse mit nassen Scheibenbremsen.



Seitlich vom Fahrersitz angebrachte, gut erreichbare mechanische Feststellbremse.



Highlights:

- 3.500 kg Hubkraft
- 42 l/min oder 50 l/min Hydraulikleistung
- Vier Zapfwellenoptionen



Heckkraftheber mit Kat.-II-Schnellkupplern und 3.500 kg Hubkraft.



Bis zu drei mechanische Steuergeräte im Heck.



Zapfwelle: 540 oder 540/540ECO oder 540/540ECO/1000 oder 540/540ECO plus Wegzapfwelle sind wählbar.

SO VIELSEITIG KANN KOMPAKT SEIN.

Hof- und Stallarbeiten, Zug- und Transporteinsätze, Feldarbeiten und vieles mehr – die Aufgaben für einen Kompakttraktor sind extrem vielfältig. Für die Anbauräume der neuen Serie 4E gilt: Nichts ist unmöglich. Der mechanische Heckkraftheber ist, wie bei DEUTZ-FAHR üblich, sehr präzise und feinfühlig steuerbar. Das steigert die Arbeitsgeschwindigkeit, z.B. auf dem Feld im Vorgewende, erheblich. Er stemmt bis zu 3.500 kg. Das Dreipunktgestänge Kat. II ist mit Kugelenden oder Fanghaken an Ober- und Unteren und mechanischen Stabilisatoren erhältlich. So kann auch mit leistungsstarken Anbaugeräten gearbeitet werden. Bei der Hydraulikausstattung haben Sie die Wahl: OpenCenter-Pumpen mit einer Leistung von 42 l/min oder 50 l/min für ein bis drei Steuergeräte im Heck stehen zur

Verfügung. Die Lenkung wird bei beiden Varianten von einer unabhängigen Pumpe bedient. So steht Ihnen immer die volle Hydraulikleistung für die Anbaugeräte zur Verfügung. Vielseitigkeit zeigt die neue Serie 4E auch bei der Zapfwellenausstattung. Vier Konfigurationen sind wählbar: 540 oder 540/540 ECO oder 540/540 ECO/1000 oder 540/540 ECO plus Wegzapfwelle. Die Zapfwelle wird mechanisch per Hebel aktiviert. Das stellt einen weichen Anlauf sicher. Neu ist der Zapfwellenmodus bei Fahrzeugstillstand. Soll die Zapfwelle beim Verlassen des Traktors weiterlaufen, muss der Fahrer das per Knopfdruck bestätigen. Anderenfalls wird der Motor nach sieben Sekunden abgeschaltet. Sicher ist sicher. Bei Anbauräumen beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie vielseitig kompakt sein kann.

DIE FAHRERPLATTFORM. SO KOMFORTABEL KANN KOMPAKT SEIN.

Highlights:

- Neu designte Fahrerplattform
- Neu angeordnete Bedienelemente
- Neues Informationsdisplay im Armaturenbrett
- Mehr Raum für den Fahrer

Der Fahrer steht bei DEUTZ-FAHR immer im Mittelpunkt. Große Fahrer, kleine Fahrer, schlanke Fahrer, kräftige Fahrer, lange Arme und Beine, kurze Arme und Beine – auf der neu designten Fahrerplattform kann sich jeder wohlfühlen. Lenkrad und Komfortsitz sind individuell einstellbar. Die Bewegungsfreiheit – vor allem im Fußraum – ist exzellent. Trittstufen und Griffe an beiden Traktorseiten erleichtern den Einstieg und Durchstieg erheblich. Die Bedienelemente sind neu angeordnet, logisch nach Bedienhäufigkeit gestaffelt und farblich eindeutig gekennzeichnet. Links vom Fahrer die Parkbremse, die Zapfwellenbedienung und die Allradzuschaltung. Rechts die Getriebe- schaltung, die Differenzialsperren- schaltung, das Handgas, der Motordrehzahl- speicher, die Heckkraftheber- steuerung und die Hydraulik- steuervergäte. Das neue, zentrale Informations- display informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors. Digital und analog. Freie Sicht auf alle Arbeitsräume ist bei der neuen Serie 4E selbstverständlich. Auch in extremen Situationen hat der Fahrer alles im Blick. Das steigert nicht nur die Arbeitseffizienz, sondern auch die Sicherheit. Komfortsteigernd ist die neue, aus Dämmmaterial gefertigte Fuß- matte. Sie reduziert die Lärm-, Vibrations- und Hitzebelastung des Fahrers auf ein Minimum. Mit der neuen Serie 4E beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie komfortabel kompakt sein kann.



Das neue Informationsdisplay zeigt dem Fahrer übersichtlich alle Betriebszustände digital und analog.



Getriebe- schaltung, Handgas, Motordrehzahl- speicher, Heckkraftheber und Hydraulik- steuerung griffgünstig rechts vom Fahrer.



Parkbremse und Zapfwellen- bedienung griffgünstig links.



Alle fahr- und sicherheitsrelevanten Funktionen sowie Differenzialsperren- und Allrad- zuschaltung übersichtlich im Armaturenbrett.

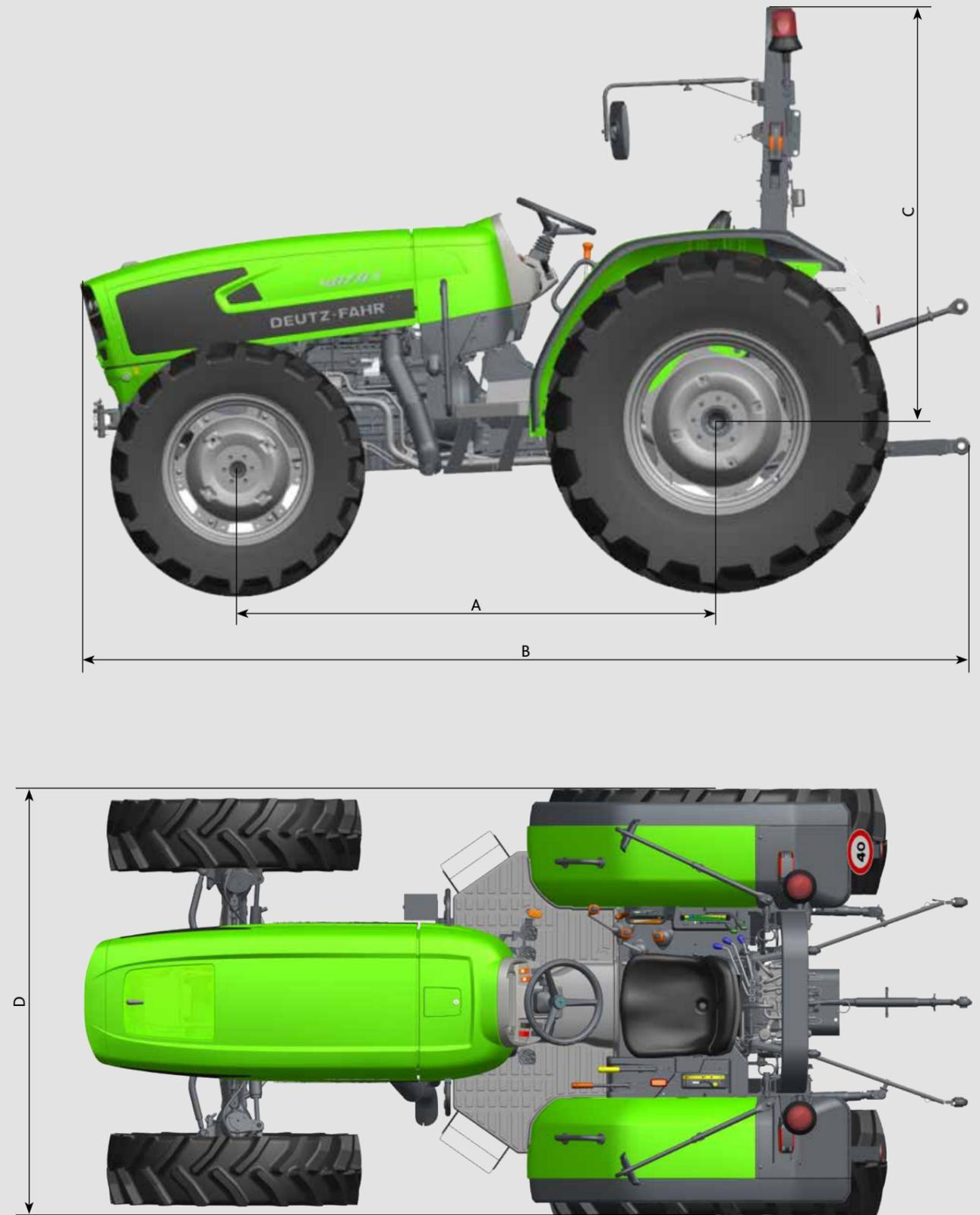


NACH LANGEN UND HARTEN
FELDEINSÄTZEN MIT DER NEUEN
SERIE 4E SPÜRT DER FAHRER JETZT VOR
ALLEM EINS: DIE FREUDE AUF DEN
NÄCHSTEN ARBEITSTAG.

Technische Daten	SERIE 4E				
	4070E	4080E	4090E	4100E	
MOTOR					
Abgasstufe	III B				
Hersteller	SDF				
Serie	FARMotion				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3 / 2.887			
Turbo mit Ladeluftkühlung		●	●	●	
Maximale Leistung (ECE R120) bei 2.000 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Leistung bei Nenn Drehzahl (ECE R120) bei 2.200 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	292	342	354	369
Drehmomentanstieg	%	41	43	32	27
Elektronische Motorregelung		●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	75			
WENDEGETRIEBE					
Wendegeräte mechanisch synchronisiert		●	●	●	●
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE					
4-Gang-Getriebe 12+3 mit Kriechgang (30 km/h)		●	●	-	-
4-Gang-Getriebe 8+8 ECO (30 km/h)		○	○	-	-
5-Gang-Getriebe 15+15 mit Kriechgang (40 km/h)		○	○	●	●
5-Gang-Getriebe 15+15 ECO mit Kriechgang (40 km/h)		-	-	○	○
HECKZAPFWELLE					
Mechanische Zuschaltung		●	●	●	●
Zapfwelldrehzahl 540 U/min		●	●	-	-
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO U/min		○	○	●	●
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO/1.000 U/min		○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○
VORDER- UND HINTERACHSE					
Mechanische Allradzuschaltung		●	●	-	-
Mechanische Differenzialsperre		●	●	-	-
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		○	○	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differenzialsperre		○	○	●	●
BREMSEN UND LENKUNG					
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○
Lenkung mit separater Hydraulikpumpe		●	●	●	●
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55	55	55	55
KRAFTHEBER					
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers mit Zusatzhubzylindern	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenförderleistung (Standard)	l/min	42	42	50	50
Pumpenförderleistung (optional)	l/min	50	50	-	-
Mechanische Steuergeräte hinten	Anz.	1-3	1-3	1-3	1-3
PLATTFORM					
Digitales Display		●	●	●	●
Höhenverstellbare Lenksäule		○	○	○	○
Überrollbügel klappbar		●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Vorderreifen		280/85 R20	320/85 R20	360/70 R20	360/70 R24
Hinterreifen		380/85 R28	420/85 R28	420/70 R30	480/70 R30
Max. Länge (B)	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Breite (D)	mm	1.782	1.840	1.823	2.005
Max. Höhe am Überrollbügel (C)	mm	2.448	2.473	2.473	2.498
Radstand (2WD / 4WD) (A)	mm	2.166/2.100	2.166/2.100	2.100	2.100
Leergewicht (2WD / 4WD)	kg	2.800/3.000	2.800/3.000	3.000	3.000
Zulässiges Gesamtgewicht (2WD / 4WD)	kg	3.800/4.800	3.800/4.800	4.800	4.800

● = Standard ○ = Option - = nicht verfügbar
 *Je nach Ausstattung Standard oder Option.

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. DEUTZ-FAHR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.



Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

Marketing-Communication Service – Code 308.8104.5.4-1 – 03/2018

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

