

RADDA 6



6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV
6230 TTV HD
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// ŘADA 6

HLADKÝ PROVOZ A SILNÝ VÝKON

Tyto traktory jsou navrženy tak, aby byly kompaktní, výkonné a zvládly širokou škálu využití. Řada 6 se vyznačuje velkým výkonem, mimořádnou agilitou, bohatou nabídkou výbavy a příslušenství. Je ideální pro práci s čelními nakladači, rychlou přepravu, ale také pro těžké polní práce. Jedná se o šestiválcové traktory nabízející vynikající výsledky při všech pracovních činnostech.

PRAKTIČNOST

Traktory řady 6 jsou ideální pro každodenní zemědělské práce. Vzhledem k velkému úhlu natočení kol, vynikajícímu výhledu z kabiny a možnosti výběru ze tří různých rozvorů jsou tyto traktory praktické. Ať už potřebujete převážet siláž, sekat louky nebo vykonávat jiné činnosti, traktory řady 6 nabízejí výkon a manévrovatelnost, které potřebujete k efektivnímu provedení práce.

KOMFORT

Kabiny MaxiVision jsou k dispozici v různých verzích, které se vyznačují použitím vysoce kvalitních materiálů a nejvyšším komfortem ve své třídě. Řada volitelné výbavy, jako jsou plně elektrické hydraulické okruhy, iMonitor 8" nebo 12", loketní opěrka MaxCom, připojení ISOBUS, systém automatického řízení a nejnovější technologie v oblasti řešení SDF Smart Farming Solutions pro precizní zemědělství, umožňuje automatizovat a zjednodušit každodenní práci obsluhy, která si tak může užívat komfortu, jaký u traktorů této kategorie dosud nebyl v nabídce.



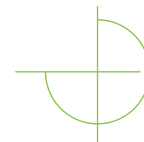
STŘEDNÍ ROZVOR

6160 - 6190 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Všestranné použití.

**TRAKTORY DEUTZ-FAHR ŘADY 6
VYNIKAJÍ VE SVÉ KATEGORII
ŠPIČKOVÝMI TECHNICKÝMI
PARAMETRY.**





PRODUKTIVITA

Tři verze převodovky: TTV, RCshift a Powershift na různých úrovních automatického řazení. Hydraulické systémy Load Sensing s výkonem až 210 l/min, vysokou maximální povolenou hmotností a zadními a předními TBZ nabízejí špičkový výkon v dané kategorii.



VELKÝ ROZVOR

6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



EXTRA VELKÝ ROZVOR

6230 TTV HD



Modely řady 6 mají rozpětí výkonu od 161 do 230 koní. Vedle bezkonkurenční všestrannosti, produktivity, spolehlivosti a úspory paliva nabízejí tyto traktory také velmi vysokou úroveň komfortu v kabině a vyznačují se prvotřídní kvalitou svých komponentů. Tyto traktory jsou poháněny výkonnými šestiválcovými motory, které pracují pod moderními kapotami, které zaujmou futuristickým designem DEUTZ-FAHR. Různé modely nabízejí výběr různých přenosových technologií, přičemž všechny jsou vybaveny široce oceňovaným systémem PowerShuttle s 5 úrovněmi agresivity reverzace, které si může uživatel zvolit. Maximální rychlosti až 60 km/h lze dosáhnout při nízkých otáčkách motoru, což přispívá k nižší spotřebě paliva a opotřebení při přepravě a přesunech po silnici. K dalšímu usnadnění práce navíc přispívá funkce Stop&Go (modely RCshift) nebo PowerZero (modely TTV). Díky kompaktním rozměrům, optimálnímu poměru výkonu a hmotnosti, skvělému výhledu a velkému úhlu řízení jsou tyto modely ideální pro širokou řadu pracovních činností, a to včetně těch, kdy se používá čelní nakladač. Kromě toho jsou tyto stroje ideální pro každodenní činnosti díky výkonnému hydraulickému systému Load Sensing, který může dodávat až 210 l/min a pohánět až 5 zadních hydraulických okruhů.

// VYROBENO V NĚMECKU

Výrobní závod traktorů budoucnosti.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), NEJMODERNĚJŠÍ ZÁVOD NA VÝROBU TRAKTORŮ V EVROPĚ.

DEUTZ-FAHR LAND. Tak se jmenuje nejmodernější továrna na výrobu traktorů v Evropě, která byla v roce 2017 slavnostně otevřena v Lauingenu. Vedle ostatních traktorů značky DEUTZ-FAHR s výkonem od 129 do 336 k určených pro trhy po celém světě se zde vyrábí také řada 6. Traktor koncipovaný tak, aby nabídl nejlepší možnou odpověď na výzvy moderního zemědělství a bez kompromisů zvládl i ty nejtěžší a nejrozsáhlejší pracovní podmínky.

Modely řady 6 vyrazily na cestu s jasným záměrem: stát se nespornou špičkou ve své třídě a nabídnout nebyvalou úroveň produktivity a spolehlivosti. Traktory řady 6 TTV vyrobené s vysoce kvalitními komponenty, inovativní mechatronikou a s citem pro detail jsou mimořádně výkonné jak na poli, tak na silnici.

SERVIS DEUTZ-FAHR

NEJEN BLÍZKO, ALE TAKÉ RYCHLE.

- > Originální náhradní díly v prémiové kvalitě
- > Rychlé a efektivní dodávky náhradních dílů
- > Včasné doručení – po celém světě
- > Široká nabídka produktů
- > Vynikající poměr ceny a výkonu
- > Vzdálený přístup pro co nejrychlejší servis



> DEUTZ-FAHR LAND a DEUTZ-FAHR ARENA v německém Lauingenu.



> Nastavujeme nové standardy v kvalitě výroby.

// MOTOR

Osvědčený šestiválec.

Řada 6 využívá výkonné šestiválcové motory. Tyto motory jsou navrženy tak, aby byla zajištěna vysoká spolehlivost a hospodárnost provozu. Tyto modely jsou poháněny motory TCD 6.1, které zajišťují výkon až 230 koní a točivý moment až 970 Nm. Motory mají vysokotlaké vstřikovací systémy s plně elektronicky řízeným provedením Common Rail. Tento systém zaručuje rychlou reakci na změny zatížení, výjimečné, konzistentní hodnoty výkonu a točivého momentu. Kromě toho je zajištěno optimální spalování nafty, což vede ke snížení spotřeby paliva a hluchnosti. Tyto modely se mohou pochlubit mnoha výjimečnými technickými vlastnostmi. Mají turbodmychadla vybavená obtokovými ventily či elektronicky řízené viskostatické ventilátory (u modelů TTV) a vyspělou jednotku dočištění výfukových plynů. Tyto komponenty jsou pečlivě navrženy tak, aby minimalizovaly spotřebu nafty a AdBlue a zároveň splňovaly přísné požadavky normy Stage V. Použití nejmodernějších výrobních postupů umožnilo výrazně snížit výrobní tolerance, aby se ještě více omezilo vnitřní tření, což přináší nejen výhody z hlediska výkonu a účinnosti, ale také dále prodlužuje servisní intervaly: všechny modely traktorů řady 6 dosahují interval výměny oleje až 1000 h. V neposlední řadě může být motor poháněn i alternativními palivy, neboť je oficiálně certifikován pro spalování HVO (hydrogenovaný rostlinný olej). Díky tomu se snižují emise CO₂ a tím se zvyšuje ekologická udržitelnost.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > Výkonné šestiválcové motory
- > Vysoký točivý moment již při 1000 ot/min
- > EngineBrake^{Plus} s aktivací ventilátoru Visco u modelů TTV
- > Interval výměny motorového oleje 1000 hodin



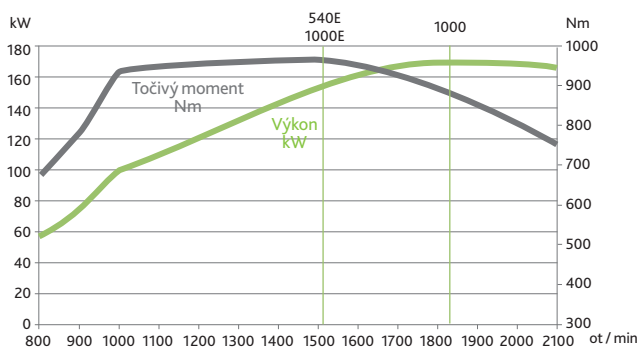
> Hliníkový chladicí systém Performance⁺ s jednoruční uvolňovací pákou u modelů 6160-6190.



> Hliníkový chladicí systém Performance^{Pro} s jednoruční uvolňovací pákou u modelů 6210-6230.



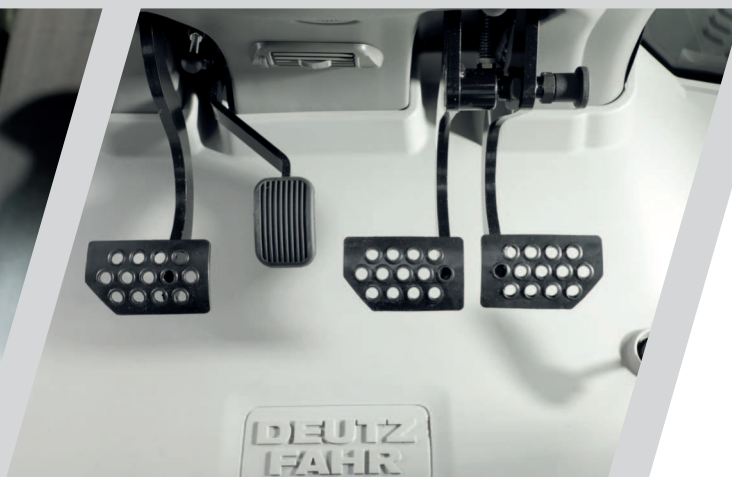
> Elektronický plyn se dvěma paměťmi rychlosti.



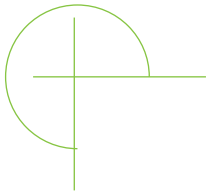
> Koncepte nízkých otáček motoru s optimalizovanými křivkami výkonu a točivého momentu (6230 TTV - 6230 TTV HD křivka vyznačená v grafu).



> Cyklónový systém předčištění pro maximální životnost vzduchového filtru motoru PowerCore.



> Brzdění bez opotřebení díky motorové brzdě



// ÚČINNO

Řada 6 nabízí bezkonkurenční efektivitu díky úsporným motorům a účinnému přenosu výkonu.



ST

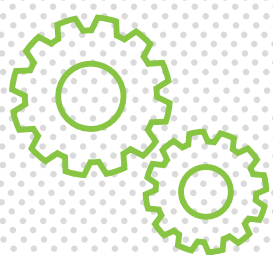


// PŘEVODOVKA POWERSHIFT

Dokonalý zážitek z jízdy.

Osvědčená verze převodovky Powershift řady 6 nabízí velmi snadnou obsluhu a pohodlí při zajištění maximální účinnosti. Představuje převodovku se 6 stupni Powershift, které jsou dokonale rozmístěny v 5 skupinách a poskytují obsluhu 30 rychlostí při jízdě vpřed a 15 při jízdě vzad. Funkce Speed-Matching je součástí standardní výbavy a automaticky volí stupeň Powershift při řazení mezi převodovými skupinami. Tato převodovka je také vybavena funkcí ComfortClutch, která umožňuje řidiči řadit převodové stupně pouhým stisknutím tlačítka na řadicí páce namísto použití spojkového pedálu. Díky funkci Automatic Powershift (APS) se dále zvyšuje jízdní komfort: tato funkce pomáhá řidiči a automaticky mění stupně Powershift podle zatížení motoru.

PowerShuttle má 5 úrovní agresivity reverzace, které umožňují obsluhu přizpůsobit chování v závislosti na prováděné práci pro maximální bezpečnost i při práci ve svahu nebo s naloženým vozidlem a výrazně zvýšit produktivitu při pracovních činnostech, jako je práce s čelním nakladačem. Maximální rychlosti (40 nebo 50 km/h) lze dosáhnout při zachování nízkých otáček motoru, což přispívá k úspoře paliva při přepravě a jízdě po silnici.



30+15 převodů
(54+27 s plazivým převodem)

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > 6 stupňů Powershift, dokonale rozmístěných v 5 skupinách
- > Speed-Matching SenseShift a ComfortClutch ve standardní výbavě
- > K dispozici je automatické řazení Powershift (APS) pro větší pohodlí
- > PowerShuttle s 5 nastavitelnými stupni ve standardní výbavě
- > Volitelné vybavení plazivým převodem s rychlostí až 175 m/h při 1000 ot/min
- > Maximální rychlost 40 km/h nebo 50 km/h při otáčkách motoru ECO



> Ergonomická řadicí páka s tlačítky ComfortClutch, APS a Powershift.



> Páka PowerShuttle s nastavením SenseClutch.



> Snadné a intuitivní - pomocí potenciometru nastavení ECO/Power může obsluha změnit způsob řazení APS (Automatic Powershift).

// PŘEVODOVKA RCSHIFT

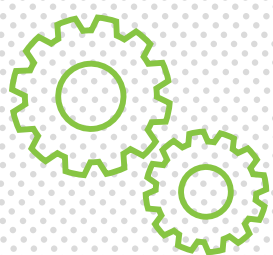
Robotizované řízení.

Pokud hledáte vyšší úroveň komfortu, převodovka RCshift uspokojí vaše požadavky. Robotizovaná převodovka se 6 stupni Powershift a 5 skupinami nabízí kompletní produktivitu, účinnost a funkčnost převodovky Powershift s vyšším komfortem. Umožňuje plynulé změny rozsahu od nejnižšího po nejvyšší, a to pouhým stisknutím nebo zatažením za páku MaxCom. Nabízí také další automatickou funkci pro automatické řazení nejen stupňů Powershift, ale také skupin. Funkcí Stop&Go lze převodovku zastavit a spustit i bez použití spojky.

Pro nejvyšší komfort nabízí převodovka RCshift tři jízdní režimy:

- Manuální: Obsluha má plnou kontrolu nad celou převodovkou a může ručně měnit stupně a rozsahy Powershift pouhým stisknutím a zatažením za páku MaxCom.
- Poloautomatický: Obsluha využívá výhod funkce Automatic Powershift (APS), která maximalizuje produktivitu na poli.
- Automatický: Ideální pro použití v dopravě, protože kombinuje automatické řazení stupňů a skupin Powershift s úsporou paliva při vysoké úrovni komfortu. Pokročilá regulace automaticky volí ideální převodový poměr podle zatížení motoru v daných podmínkách.

Převodovka RCshift nabízí 54 rychlostí při jízdě vpřed a 27 rychlostí při jízdě vzad, a to včetně rychlostí plazivého převodu. Kromě toho, že převodovka RCshift nabízí různé rychlosti v rozmezí od 4 do 14 km/h pro nejběžnější polní práce, umožňuje traktoru dosáhnout rychlosti až 50 km/h, přičemž motor běží při pouze 1530 otáčkách za minutu, nebo 40 km/h při pouhých 1158 otáčkách za minutu (v závislosti na pneumatikách a modelu), což umožňuje obsluze minimalizovat spotřebu a hluknost.



54+27 převodů
(plazivý převod ve standardní verzi)

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

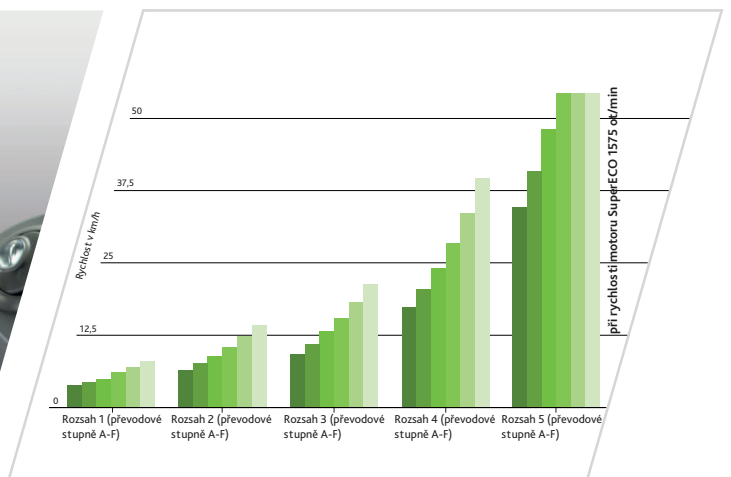
- > Automatický režim a tempomat pro maximální pohodlí a efektivitu při přepravě
- > Funkce Stop&Go, která umožňuje zastavit traktor bez sešlápnutí spojky
- > Rychlosti UltraECO ve standardní verzi: 40 km/h při pouhých 1158 ot/min a 50 km/h při pouhých 1530 ot/min (pro 6180 - 6230) a 40 km/h při pouhých 1224 ot/min a 50 km/h při pouhých 1575 ot/min (pro 6160 a 6170)
- > Rychlosti plazivého převodu ve standardní verzi



- > Ideální s čelním nakladačem: u modelu MaxiVision+ je součástí křížové páky programovatelné ovládací kolečko pro změnu směru nebo ovládání Powershift.



> Jednoduché a intuitivní řízení převodovky pomocí praktického a ergonomického joystiku MaxCom.



> Rychlosti RCshift: výjimečné překryvání různých rozsahů a superECO 50 km/h pro maximální úsporu paliva (otáčky motoru při maximální velikosti pneumatik).

// PŘEVODOVKA TTV

Vše záleží na technologii.

Převodovka TTV je špičkou v účinnosti a spolehlivosti a představuje nejmodernější technologii převodovek pro zemědělské traktory. Nabízí rychlosti od 0,1 do 50 km/h a u modelů 6210 TTV a 6230 TTV dokonce 60 km/h. Převodovka TTV umožňuje rovnoměrný a plynulý výkon za všech podmínek bez rázů a vyznačuje se vysokou účinností, nízkou spotřebou paliva a extrémní tažnou silou. Kombinuje bezkonkurenční mechanickou pevnost s úspornými řešeními použitými zejména u pohyblivých částí, které minimalizují setrvačnost a umožňují převodovce dosahovat mimořádně vysokou účinnost. To vše se projevuje výrazným zvýšením točivého momentu efektivně přenášeného na kola a zlepšením tažné síly.

Převodovka TTV má 3 jízdní režimy: automatický, s vývodovou hřídelí a ruční, které nabízejí ideální řešení pro jakýkoli pracovní úkol. Pomocí voliče může obsluha volit smíšené nastavení mezi režimem ECO, který minimalizuje spotřebu paliva, a režimem Power, který maximalizuje výkon traktoru.

Výhodou převodovek TTV je možnost jízdy vysokou rychlostí v silniční dopravě při nízkých otáčkách motoru: Například u 6230 TTV je rychlost 60 km/h dosažena při otáčkách motoru nižších než 1800 ot/min, zatímco rychlosti 40 km/h je možné dosáhnout už při otáčkách motoru nižších než 1200 ot/min. Všechny verze jsou standardně vybaveny funkcí PowerZero, která maximalizuje bezpečnost a pohodlí i při práci v nejprudších stoupáních tím, že vozidlo bezpečně udržuje v klidové poloze, aniž by obsluha musela používat brzdový nebo spojkový pedál, a elektronickou parkovací brzdou. Převodovka je také vybavena osvědčenou funkcí PowerShuttle s 5 nastavitelnými stupni agresivity reverzace, které si uživatel může zvolit pro dosažení nejlepších výsledků v každé situaci.

6160

6170

6180

6190

6210

6230

6230 HD

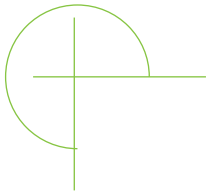
HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > Maximální rychlost 60 km/h u modelů 6210 TTV a 6230 TTV
- > Loketní opěrka s joystickem MaxCom
- > PowerShuttle s 5 nastavitelnými stupni
- > 2 paměti tempomatu a funkce PowerZero
- > Elektronická parkovací brzda v základní výbavě (EPB)

- 
- > Maximalizování produktivity a minimalizování spotřeby paliva díky mimořádně efektivním otáčkám motoru při přepravě.



> Ergonomický joystick MaxCom s tlačítky tříbodového závěsu (TBZ), ovládání motoru / převodovky, s tlačítkem souvratového managementu a s ovládacími prvky dvou proporčních hydraulických okruhů.



// AGILITA

Traktory řady 6 jsou agilní,
s plynulým provozem,
výkonné a poskytují
dokonalou kombinaci
vyváženosti, rychlosti,
rychlé reakce, produktivity
a dlouhodobého výkonu.





// HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Zcela modulární provedení.

Modulární koncepce, na základě které byl hydraulický systém nové řady 6 vyvinut, umožňuje celou řadu variant. Konfigurace systému pro veškeré specifické požadavky umožňuje různé varianty od zubového čerpadla s průtokem až 84 l/min až po čerpadla Load Sensing s průtokem 120, 160 nebo dokonce 210 l/min. Všechny verze jsou vybaveny přídatným nezávislým čerpadlem speciálně určeným pro hydraulický systém řízení, aby bylo zajištěno plynulé a přesné řízení i při nízkých

otáčkách motoru, stejně jako při použití TBZ nebo při práci s čelním nakladačem. Volitelná výbava Performance Steering nabízí v závislosti na modelu přídatné čerpadlo, které zvyšuje a optimalizuje výkon řízení při manévrování nebo při použití automatického systému řízení SDF Guidance.

Řada 6 nabízí širokou řadu hydraulických okruhů; na výběr jsou hydraulické okruhy v plně mechanickém (MaxiVision), smíšeném (MaxiVision+) nebo plně elektrickém (MaxiVisionPro)

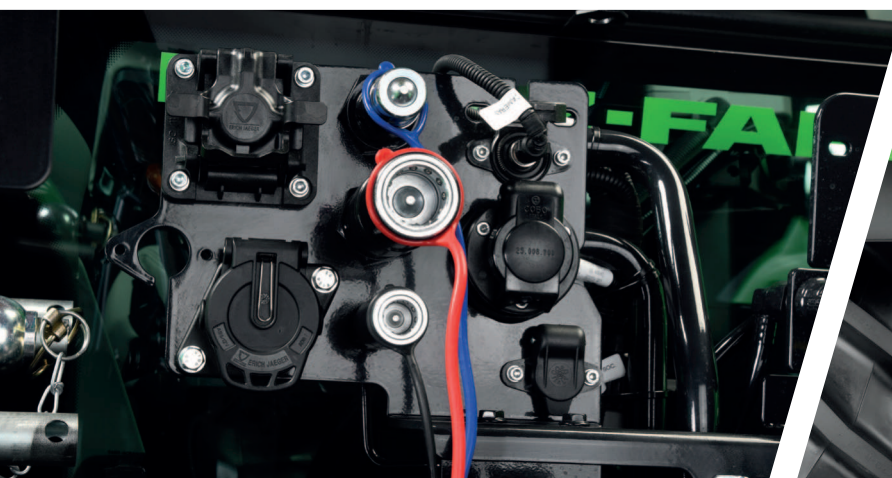


HLAVNÍ PŘEDNOSTI

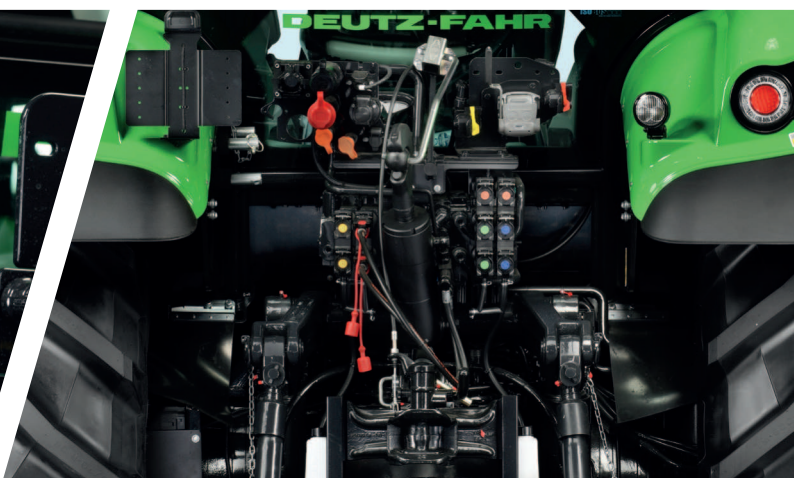
- > Maximální konfigurovatelnost: od 84 l/min do 210 l/min s čerpadly Load Sensing
- > Mechanická, elektronická nebo smíšená konfigurace zadních hydraulických okruhů
- > Až 5 zadních hydraulických okruhů a funkce Power Beyond jako volitelný prvek
- > Až 2 nezávislé přední hydraulické okruhy
- > Objem vyměnitelného oleje až 90 l

provedení. Elektronicky řízené hydraulické okruhy jsou kromě funkce řízení průtoku vybaveny také funkcí časování. V závislosti na zvolené verzi je možné stroj vybavit až pěti zadními hydraulickými okruhy. Volitelně k dispozici PowerBeyond se špičkovými plochými rychlospojkami nebo standardními spojkami. Lze také zvolit 1 nebo 2 nezávislé elektronické hydraulické okruhy

vpředu. Přední TBZ nebo přední hydraulické okruhy lze ovládat joystickem nebo pákou MaxCom (je-li k dispozici).



> Power Beyond je k dispozici se standardními nebo plochými rychlospojkami.



> Až 5 elektrických hydraulických okruhů na zadní straně.



> Externí ovládání na obou stranách pro zadní TBZ, vývodový hřídel (PTO) a až jeden hydraulický okruh.



> Smíšená konfigurace se 2 mechanickými a 2 elektrickými hydraulickými okruhy



HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > K dispozici jsou až 4 rychlosti PTO
- > Zvedací síla zadního TBZ až 10 tun
- > Zvedací síla předního TBZ až 5,45 tuny
- > Pro přední TBZ je volitelně k dispozici regulace odlehčení zatížení



- > Kromě předního tříbodového závěsu HD s nosností až 5450 kg nabízí společnost DEUTZ-FAHR praktický přední závěs s nosností 3800 kg za velmi výhodnou cenu.



- > Nastavení zadního TBZ pod krytem loketní opěrky u modelů s kabinou MaxiVision[®].

// VÝVODOVÝ HŘÍDEL (PTO) A TŘÍBODOVÉ ZÁVĚSY (TBZ)

Celkový výkon a konfigurovatelnost.

Přední vývodový hřídel DualSpeed představuje jedinečný produkt na trhu. S volitelným vývodovým hřídelem DualSpeed lze otáčky 1000 a 1000 ECO měnit v InfoCentrePro v kabině. To zajišťuje za všech okolností maximální provozní účinnost a umožňuje to pracovat s 1000 nebo 1000 ECO vpředu i vzadu. Výsledkem je výrazně nižší spotřeba paliva, menší opotřebení pohyblivých částí a nízká hlučnost v kabině díky správně nastaveným otáčkám vývodového hřídele podle daných podmínek.

Vzadu jsou ve standardní výbavě až čtyři rychlosti vývodového hřídele 540/540ECO/1000/1000ECO. Všechny modely nabízejí maximální všestrannost a nejvyšší výkon při použití různých zařízení. Pro rychlé a efektivní přizpůsobení traktoru jakémukoli nářadí jsou všechny modely standardně vybaveny velmi praktickou výměnnou koncovkou PTO.

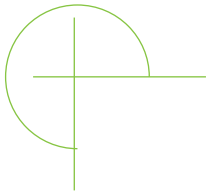
Již ve fázi návrhu zadního TBZ byl kladen důraz na to, aby bylo možné snadno manipulovat i s nejtěžším neseným nářadím. Díky tomu může zadní TBZ - v závislosti na modelu - dosahovat výjimečné maximální nosnosti až 10.000 kg. Součástí standardní výbavy je integrovaný tlumicí systém, který kompenzuje kmitání způsobené zařízením. Volitelný čelní TBZ má maximální kapacitu až 5450 kg. U modelů TTV s kabinou MaxiVision^{Pro} je k dispozici regulace odlehčení zatížení pro snadné nastavení přítlaku pro čelní žací lištu, sněhový pluh nebo jiné nářadí kopírující terén.



> Zadní TBZ v přepravní poloze, kdy spodní ramena při zatáčení nenarazí na oj návěsu (pro 6190 TTV - 6230 HD TTV).



> Přední TBZ s regulací odlehčení umožňuje nastavit přítlak na nářadí a přenášet hmotnost na přední nápravu.



// ŠPIČKOV

Kabiny MaxiVision
představují špičkový
produkt ve své třídě
a ztělesňují novou generaci
v oblasti designu,
ergonomie a bezpečnosti.

Ý PRODUKT



// MAXIVISION

Vše, co potřebujete.

Kabiny MaxiVision nejnovější generace nabízí ještě vyšší funkčnost a poskytují obsluhu mimořádný komfort spojený s maximální ergonomií a dokonalým výhledem do všech stran. Společnost DEUTZ-FAHR poprvé nabízí tři varianty, aby poskytla přesně takovou technologickou úroveň, která vyhovuje potřebám zákazníka. MaxiVision je základní verze a je k dispozici u modelů vybavených 2 nebo 4 mechanickými zadními hydraulickými okruhy. Poskytuje všechny prvky, které obsluha od DEUTZ-FAHR očekává, a to ve spojení s jednoduchostí a snadnou obsluhou. Všechny ovládací prvky mají praktické a ergonomické uspořádání a v souladu s tradicí společnosti DEUTZ-FAHR jsou barevně rozlišeny, takže se v nich rychle zorientují i noví řidiči. InfoCentre^{pro} poskytuje obsluhu všechny potřebné informace a pro použití nářadí ISOBUS nebo navádění je k dispozici také iMonitor 8". Díky možnosti otočení sedadla až o 30 stupňů, modernizovanému systému klimatizace s dalšími výstupy vzduchu, propracované koncepci odpružení, vysoce kvalitním materiálům a velikosti je kabina MaxiVision ideálním pracovištěm i pro dlouhý pracovní den.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > MaxiVision pro modely s mechanickou konfigurací zadního hydraulického okruhu
- > K dispozici jsou středové hydraulické okruhy pro přední TBZ a přední hydraulické okruhy (balíček ComfortPackage)
- > K dispozici je sada Ready Kit pro čelní nakladač s mechanickou křížovou pákou
- > K dispozici u modelů s převodovkou Powershift nebo RCshift

- 
- 
- > Kabina MaxiVision přesvědčí svým nadčasovým designem, nejmodernějším komfortem a nejlepší viditelností do všech stran.



> Vybavení kabiny MaxiVision s plně mechanickými zadními hydraulickými okruhy v kombinaci s převodovkou Powershift (velký obrázek) a RCshift (obrázek vpravo dole).

// MAXIVISION⁺

Více pro vaše pohodlí.

Aby společnost DEUTZ-FAHR uspokojila poptávku zemědělců z celého světa po vyšší produktivitě, vyvinula svou kabinu MaxiVision a přidala novou verzi, která umožňuje obsluhu pracovat chytřeji a rychleji, s vyšším pohodlím a ergonomií.

MaxiVision⁺ je k dispozici u modelů vybavených nově vyvinutou smíšenou zadní hydraulickou konfigurací, která zahrnuje dva mechanické a dva elektrohydraulické okruhy. Zatímco mechanické hydraulické okruhy mají výhodu díky snadnému použití, elektronické hydraulické okruhy se vyznačují vysokým komfortem, a to zejména při opakovaných pracovních procesech. U modelů s převodovkou Powershift se ovládají pomocí elektronické křížové páky umístěné na bočním ovladači, která ovládá také volitelný přední TBZ. Modely s převodovkou RCshift nebo TTV nabízejí ještě vyšší komfort, protože křížová páka - kterou lze navíc použít i pro ovládání čelního nakladače - je ergonomicky umístěna na loketní opěrce a umožňuje změny směru jízdy. Kromě toho lze u modelů s převodovkou RCshift a TTV ovládat zadní hydraulické okruhy také dvěma tlačítky na joysticku MaxCom.

Kromě funkcí, které jsou již k dispozici v systému MaxiVision, obsahuje iMonitor s MaxiVision⁺ speciální obrazovku, která umožňuje obsluhu co nejnaději nastavit průtok oleje a čas. Pro optimalizaci pracovních procesů jsou modely s převodovkou RCshift a TTV vybaveny také systémem souvratového managementu ComfortTip, který dále zvyšuje efektivitu práce.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > MaxiVision⁺ pro modely se smíšenou konfigurací zadního hydraulického okruhu
- > K dispozici jsou středové hydraulické okruhy pro přední TBZ a přední hydraulické okruhy (balíček ComfortPackage)
- > K dispozici je sada Ready Kit pro čelní nakladač s elektronickou křížovou pákou
- > K dispozici u modelů s převodovkou Powershift nebo RCshift

> Vybava kabiny MaxiVision⁺ se smíšenou konfigurací zadních hydraulických okruhů je k dispozici u převodovky Powershift.



> U modelů s převodovkou RCshift se pomocí tlačítek na joysticku MaxCom a dvou mechanických pák ovládají zadní hydraulické okruhy, zatímco křížovou pákou lze ovládat čelní nakladač.

> MaxiVision* zvyšuje komfort nejen u modelů s převodovkou RCshift (velký obrázek), ale také u modelů s převodovkou TTV (obrázek vpravo dole).

// MAXIVISION^{Pro}

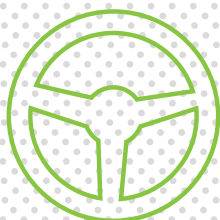
To nejlepší, co můžete získat.

Nejvyšší úroveň kabiny MaxiVision představuje špičku z hlediska ergonomie a nabízí pokročilé funkce a vlastnosti z hlediska automatizace, možností Smart Farming a plné konektivity. MaxiVision^{Pro} je prémiová verze a je k dispozici u modelů vybavených 4 nebo 5 zadními elektrohydraulickými okruhy. S tímto vybavením získá obsluha nejen výhody plně elektronicky řízených hydraulických okruhů, ale také možnost instalovat volitelný 12palcový iMonitor na opěrce MaxCom. Díky svým rozměrům je iMonitor ideální pro souběžnou práci se zařízením ISOBUS a např. s naváděcím systémem. Na ergonomické loketní opěrce MaxCom jsou všechny ovládací prvky, které obsluha během pracovního dne potřebuje: převodovka, hydraulika, PTO, TBZ a další funkce traktoru jsou dokonale integrovány. Kromě funkcí, které jsou již k dispozici u ostatních verzí, umožňuje MaxiVision^{Pro} také přiřazení hydraulických okruhů k různým ovládacím prvkům, které lze použít i pro funkce ISOBUS AUX-N. Je tedy zřejmé, že práce v kabině MaxiVision^{Pro} je potěšením!

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > MaxiVision^{Pro} pro modely s elektronickou konfigurací zadního hydraulického okruhu
- > K dispozici jsou středové hydraulické okruhy pro přední TBZ a přední hydraulické okruhy (balíček ComfortPackage)
- > K dispozici je sada Ready Kit pro čelní nakladač s elektronickou křížovou pákou
- > K dispozici u modelů s převodovkou RCshift a TTV

- 
- 
- > Pro ovládání elektrických hydraulických okruhů v kabině MaxiVision^{Pro} si obsluha může vybrat mezi modrými ovládacími prvky, malým joystickem a praktickými tlačítky na joysticku MaxCom.



> Vybavení MaxiVision^{Pro} je k dispozici u modelů s převodovkou TTV (velký obrázek) nebo RCshift (obrázek vpravo dole).

// ŘADA KABIN MAXIVISION

Nejvyšší komfort a mnoho možností individuálního přizpůsobení.

Všechny kabiny MaxiVision zajišťují tiché a pohodlné pracovní prostředí. Vynikající jízdní komfort zajišťuje kombinace prémiových sedadel s volitelným systémem dynamického tlumení a různých dostupných odpružení kabiny v mechanickém nebo pneumatickém provedení.

Nové kabiny MaxiVision jsou nyní k dispozici nejen s otevíratelným střešním poklopem, ale také s otevíratelným předním oknem. U všech verzí zaručují velká okna dokonalý výhled na okolí traktoru v rozsahu 360° a díky pečlivě navržené kapotě lze snadno sledovat i prostor vpředu. Pro ještě lepší přehled jsou nové modely řady 6 vybaveny novými, o 65 % většími zpětnými zrcátky a až 4 vnějšími kamerami.

Použití vysoce kvalitních materiálů a velmi velkých oken vytváří příjemné, světlé a přívětivé pracovní prostředí. Různé

druhy držáků umožňují pevnou a rychlou instalaci ovládacích panelů pro nářadí a nejběžnějších tabletů. Nový aktivní chladicí box udrží svačinu a nápoje chladné po celý pracovní den. Až 23 LED světel zajišťuje plnou soustředěnost i v noci. A díky novému prémiovému audio systému 4.1 může řidič poslouchat své oblíbené skladby s ještě větším potěšením.



> Otevíratelné přední okno.



> Vyjímatelný chladicí box udržuje nápoje a potraviny v chladu.



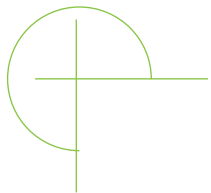
> V nabídce je celá řada různých držáků.



> Nový prémiový audio systém 4.1 nabízí vynikající zvukový zážitek.







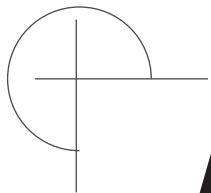
SPECIÁLNÍ



Pro ty, kteří chtějí
vyniknout.

EDICE





// EDICE WARRIOR

Exkluzivní funkce modelů Warrior Edition.

Všechny modely řady 6 lze objednat v exkluzivní edici Warrior, která se může pochlubit vysoce kvalitním balíčkem výbavy, rozsáhlým použitím lesklého chromu na exteriéru, a také exkluzivním vybavením interiéru v kabině s rozsáhlou nabídkou doplňků. Novou edici Warrior si můžete vybrat v 5 různých barvách: standardní zelená DEUTZ-FAHR, Java Green, lesklá černá, matná černá, matná zelená. Verze Warrior nabízí výkonná pracovní světla, která jsou k dispozici v technologii LED, zajišťují osvětlení i za nejtemnější noci, zatímco pohodlná sedadla Warrior a automatická klimatizace ještě více zvyšují komfort v kabině MaxiVision.

Matná
černá

Černá

Matná
zelená

Java Green

Standardní
zelená

> Paleta barev Warrior: vyberte si svůj styl.



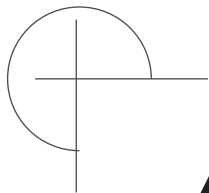
> Modely WARRIOR jsou standardně vybaveny řadou vysoce kvalitních komponentů, které podtrhují exkluzivní charakter této výbavy.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > Komfortní sedadlo Warrior
- > Kryt výfuku z nerezové oceli
- > Označení Warrior a stříbrné chromované prvky na kapotě
- > Balíček LED světel
- > Zadní spodní odhlučňené sklo

V závislosti na daném modelu a výbavě se mohou některé prvky lišit.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini* edice

Nadstandardní zážitek.

V době neustálých technologických inovací a proměnlivého trhu rozšiřuje společnost DEUTZ-FAHR svůj již tak bohatý sortiment o mimořádnou novinku. Nabídku, která nejen reaguje na rostoucí poptávku po inovativních a propojených strojích, ale zároveň oslovuje i emotivní a ambiciózní stránku dnešního moderního farmáře.

Představujeme edici DEUTZ-FAHR Lamborghini – spojení špičkové německé technologie a spolehlivosti s ikonickou italskou značkou, která vyniká jedinečným a nekonvenčním stylem.

NADSTANDARDNÍ EDICE

Každá edice DEUTZ-FAHR Lamborghini se pyšní výrazným bílým barevným provedením a je dodávána se všemi technickými, funkčními a stylovými doplňky, které z tohoto stroje činí naprostou špičku.

Nová edice traktorů DEUTZ-FAHR Lamborghini posouvá klasický koncept „full-optional“ ještě dál a stává se tím, co nazýváme „Bull-optional“: výbušnou směsí kvality, technologie, efektivity a stylu. Nadstandardní edice.



HLAVNÍ PŘEDNOSTI

Nová speciální edice Lamborghini ve spojení s DEUTZ-FAHR je zárukou špičkové kvality, technologie, účinnosti a stylu, které charakterizuje*:

KOMFORT

- > Sedadlo ze syntetické kůže
- > Prémiový audio systém 4.1
- > Nastavitelné držáky na mobilní telefon a tablet
- > Balíček pro vysokou viditelnost
- > Vyjímatelný chladicí box
- > Držák na koule závěsu
- > Sada dalších nástrojů

TECHNOLOGIE

- > LED světla a osvětlení kabiny
- > Dodatečné uhlíkové vzduchové filtry
- > Elektrický obvod baterie s kladným pólem pro startování
- > Pneumatiky Michelin
- > Zadní spodní zvukotěsné sklo

DESIGN

- > Speciální bílé zbarvení Lamborghini Trattori a dvoubarevná kapota motoru
- > Podlahová rohož do kabiny se značkou Lamborghini Trattori
- > Označení Lamborghini Trattori
- > Přední blatníky s nášlapy a logem
- > Osvětlené panely s tlačítky na blatníku

*v závislosti na modelu a výbavě se mohou některé prvky lišit.



// ČELNÍ NAKLADAČ

Stvořen k nakládání.

Skvělá manévrovatelnost díky extrémně velkým úhlům řízení, vynikající zorné pole, nápravy s vysokou nosností, homologace FOPS, přesně nastavitelný PowerShuttle, funkce Stop&Go (u modelů s převodovkou RCshift) nebo PowerZero (u modelů s převodovkou TTV), funkce EasySteer, ovládání joystickem a výkonné hydraulické systémy, které mohou dodávat až 210 l/min oleje s čerpadly Load Sensing, díky tomu všemu je řada 6 ideální pro použití s čelním nakladačem. Proto konstruktéři, kteří navrhli řadu 6, integrovali také různé modely čelních nakladačů speciálně určené pro tuto řadu traktorů, aby uspokojili všechny potřeby zákazníků. Čelní nakladače ProfiLine se rychle připojují a odpojují a jsou vyrobeny ze speciálních ocelí, které zaručují velkou stabilitu, nižší hmotnost a zároveň maximální torzní tuhost. Zvedací rameno se skládá z jediného bloku a všechna táhla paralelogramu jsou instalována uvnitř nosníků, přičemž všechna hydraulická vedení jsou dobře chráněna a umístěna pod nosnými prvky. Dokáže zvednout až 4150 kg do výšky 4,9 metru. Kromě speciálně navržených čelních nakladačů lze stroje řady 6 objednat se čtyřmi různými konfiguracemi nakladačů. Od sady Light Kit, což je jednoduchá mechanická sestava, která představuje nosný rám pro nakladač, až po sadu Ready Kit, která obsahuje rychlospojku Hydro-Fix (s elektrickými a hydraulickými přípojkami) a speciální hydraulické okruhy s elektronickým nebo mechanickým ovládáním. Pro snazší používání čelního nakladače nabízí společnost DEUTZ-FAHR také velký výběr zadních závaží.

ŘADA 6 TTV	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
6190-6210-6230-6230 HD	•	•	•	•					
6160-6170-6180				•	•	•			
ŘADA 6 Powershift/ RCshift									
6210-6230	•	•	•			•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > Různé sady pro čelní nakladač, které vyhoví potřebám každého zákazníka
- > Rychlospojka Hydro-Fix včetně elektronických konektorů
- > Střeška s vynikajícím výhledem a homologací FOPS
- > Joysticky speciálně navržené pro použití s čelním nakladačem
- > Funkce Stop&Go (RCshift) nebo PowerZero (TTV)
- > Hydraulický reverzor pojezdu PowerShuttle s 5 nastavitelnými stupni

> Střeška s vynikající viditelností nabízí obsluze skvělý výhled.



> U nových čelních nakladačů ProfilLine jsou všechna hydraulická vedení integrována do výložníku, aby byla dobře chráněna a řidič měl dobrý výhled.

// MAXIMÁLNÍ AKTIVNÍ A PASIVNÍ BEZPEČNOST

Pracujte s klidnou hlavou.

Aby byla obsluha produktivní, musí mít traktor plně pod kontrolou, ať už na poli nebo na silnici, při vysokých rychlostech nebo v nestabilním terénu. Aby se maximalizovala bezpečnost vozidla, reaguje řada 6 na tuto potřebu vynikajícím výhledem za všech podmínek díky velkým zrcátkům, oknům, efektivnímu osvětlení a venkovním kamerám. Nové přední nápravy s vysokou nosností a inteligentní adaptivní systém odpružení navíc zajišťují maximální stabilitu a komfort řady 6 při nejnáročnějších tažných činnostech i při přepravě těžkých

nákladů. Systém ASM automaticky řídí elektrohydraulické vypínání a zapínání 100 % uzávek diferencíálů a pohonu předních kol. Inovativní koncepce odpružení stabilizuje traktor při všech přepravních činnostech a výrazně zvyšuje bezpečnost jízdy. Pro maximální pohodlí za všech pracovních podmínek si může obsluha vybrat ze tří různých nastavení odpružení. K dispozici jsou hydraulické, pneumatické nebo kombinované brzdové systémy přívěsu, které umožňují připojení jakéhokoli přívěsu schváleného typu. Pro další zvýšení bezpečnosti



> Přední odpružená náprava se 100% uzávěrkou předního diferenciálu.



> Elektronická parkovací brzda (EPB) u modelů TTV.



> Volitelné suché kotoučové brzdy pro modely 6210 a 6230 nabízejí výjimečný brzdný výkon.



> Zrcátka XLargeVision pro vynikající viditelnost.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > Velká zpětná zrcátka Xlarge a sada vnitřních zrcátek
- > Nápravy s novou koncepcí zavěšení a vysokým maximálním zatížením
- > Volitelná motorová brzda pro brzdění bez opotřebení a doplňková aktivace ventilátoru e-Visco u modelů TTV
- > K dispozici je elektronická parkovací brzda
- > Volitelné suché kotoučové brzdy pro modely 6210 a 6230 pro přesný a silný brzdný výkon
- > Maximální rychlost 60 km/h u modelů 6210 TTV, 6230 TTV a 6230 TTV HD

a jízdního komfortu je pneumatický brzdový systém u modelů TTV vybaven funkcí aTBM (Advanced Trailer Brake Management), která optimalizuje brzdění přívěsu a poskytuje zpětnou vazbu o stavu brzd. Funkce aTBM je patentovaná a zvyšuje bezpečnost při zpomalování s přívěsem. Pro komunální využití je řada 6 k dispozici v oranžové barvě karoserie pro lepší viditelnost. Kromě toho mohou být modely vybaveny pneumatikami, které

mají lepší trakci a při častém používání na silnici se méně opotřebovávají.



Traktory řady 6 lze doplnit různými produkty a službami, které usnadňují práci a zvyšují produktivitu.



Farming Solutions



// ZEMĚDĚLSTVÍ 4.0: PLNĚ PROPOJENÉ

Traktory řady 6 nabízejí špičkové technologie, které vám umožní vykonávat práci s ještě inteligentnějšími řešeními.

Traktory DEUTZ-FAHR poskytují jedinečnou technologii, která optimalizuje vaše pracovní procesy pro maximální efektivitu. Díky pokročilému automatickému navádění můžete využít vyšší produktivitu, pohodlí a nižší časovou náročnost. Tato sofistikovaná automatizace pomáhá zabránit překrývání, šetří palivo, snižuje opotřebení součástí a minimalizuje použití strojů potřebných pro výrobu. Svůj traktor si můžete přizpůsobit pomocí spolehlivého automatického navádění a telemetrických systémů přizpůsobených vašim specifickým potřebám. Díky inteligentním řešením můžete mapovat data aplikací a přijímat informovaná rozhodnutí, která zlepší váš provoz. Společnost DEUTZ-FAHR také usnadňuje interakci mezi kanceláří a stroji pomocí uživatelsky přívětivých řešení připojení.

SDF Fleet Management poskytuje uživateli plnou kontrolu nad modely řady 6. Aplikace umožňuje majiteli sledovat polohu traktoru v reálném čase, ať se nachází kdekoliv. SDF Fleet Management lze také využít jako efektivní nástroj pro plánování údržby, a to s využitím jeho notifikačních funkcí a pro získávání údajů týkajících se výkonu a spotřeby paliva. Díky aplikaci SDF Fleet Management mohou prodejci vždy pomoci řidičům v případě vzniku jakýchkoli problémů. Tím se zkracují prostoje a zvyšuje se provozní spolehlivost vašich strojů.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- > iMonitor jako centralizované rozhraní pro správu řady různých aplikací pro navádění, správu dat, ISOBUS a pro další volitelné funkce, jako je XTEND nebo AUTO-TURN
- > Navádění SDF s celou řadou komfortních funkcí a přijímačem GNSS SR20 pro vynikající přesnost
- > Široká škála funkcí ISOBUS, jako je automatické řízení sekcí až s 255 sekcemi, výhradně u modelů TTV, řízení traktoru nářadím (TIM)
- > SDF správa dat (SDF Data Management) pro spolehlivou výměnu dat mezi traktorem a kanceláří
- > SDF Fleet Management pro kontrolu dat stroje na dálku

> S funkcí Xtend můžete ovládat nářadí pomocí ISOBUS UT, i když jste mimo kabinu.



> Díky automatickému řízení sekci a postřikovače s jedním ovládáním trysek je možné šetřit aplikované prostředky. Automatické řízení sekci až s 255 sekciemi je standardní funkcí iMonitoru.

> Funkce SDF Guidance v kombinaci s funkcemi ComforTip[®] a AUTO-TURN zajišťuje, že traktor pracuje zcela automaticky a řídí všechny operace na poli a na souvrati podle předem nastavených hranic. Tento systém usnadní práci řidiči a zajistí mu maximální pohodlí.

// iMonitor

Inovativní terminál, díky němuž má řidič nad strojem plnou kontrolu.

Centrálním ovládacím prvkem stroje je iMonitor, který se dodává spolu s aktualizovanou grafikou pro nové, ještě jednodušší a intuitivnější uživatelské prostředí. Na výběr je monitor s velikostí 8" nebo 12". Umožňuje řidiči spravovat všechny nejdůležitější funkce stroje jako nastavení traktoru, navádění, ovládání nářadí ISOBUS a správa dat. Obrazovku můžete rozdělit na různá pole a zobrazit si tak určené funkce. Díky modernímu ovládání pomocí dotykové obrazovky a volitelnému externímu ovládání MMI jsou všechny činnosti ještě pohodlnější.

Intuitivní a okamžité použití je zásadním předpokladem vzhledem k velkému počtu funkcí, které lze ovládat z terminálu. Vše je přístupné z jediného ovládacího rozhraní. Podpůrné funkce, mezi které patří rychlí průvodci a popisky ikon, zajistí v kombinaci s přehlednou strukturou menu jednoduché a intuitivní použití. Pokud má obsluha přesto nějaké další pochybnosti o funkcích rozhraní, může je rychle vyřešit pomocí funkce vzdálené podpory. iMonitor je vysoce praktické rozhraní spojující řidiče, traktor, nářadí a kancelář. Kromě obrovského množství funkcí dostupných již ve standardní výbavě lze dokonce odemknout další funkce, a tím zvýšit uživatelský komfort – například funkci Xtend, která umožňuje promítání obrazovky na externí tablety.



Moderní systémy automatického navádění nejen zvyšují produktivitu snižováním únavy řidičů, ale také poskytují výraznou úsporu času díky zajištění větší přesnosti při práci v terénu. Aplikace SDF Guidance umožňuje pracovat pohodlně a vždy s nejvyšší přesností.

SR20 je nový přijímač GNSS automatického řízení navržený pro nejvyšší přesnost a výkon v terénu. Dokáže přijímat všechny důležité družicové systémy (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS a Beidou), aby bylo dosaženo spolehlivého sledování družic pro konzistentní přesnost za všech podmínek. Protože hardware standardně obsahuje tříosý gyroskop pro detekci nejmenších pohybů, lze v kombinaci s modulem CTM jeho úroveň přesnosti snadno zvýšit, např. korekcemi DGPS jako je EGNOS na RTK.

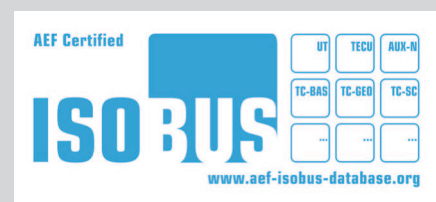
ISOBUS

Elektronika zvyšuje bezpečnost, přesnost a efektivitu zemědělských strojů. Díky sběrnici ISOBUS může obsluha ovládat všechna kompatibilní nářadí přes jediný monitor (UT Universal Terminal). iMonitor lze použít jako centrální řídicí jednotku pro všechny aplikace ISOBUS a pro řízení nejrůznějších operací. Mnoho funkcí je k dispozici bez aktivace licence: například přiřazení funkcí AUX (AUX-N), automatické řízení až 255 sekci (TC-SC) a zpracování aplikačních map (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT)

Modely TTV řady 6 nabízejí TIM. Ta umožňuje obousměrnou komunikaci mezi traktorem a nářadím. Díky tomu může samotné nářadí automaticky ovládat řadu funkcí traktoru, což mu umožňuje řídit rychlost pojezdu a ovládat hydraulické okruhy, tříbodový závěs a vývodovou hřídel. Funkce TIM je dalším klíčovým prvkem pro ještě větší efektivitu, menší únavu a vyšší produktivitu.

Každý model TTV řady 6 je dodáván s **bezplatnou 50hodinovou zkušební verzí TIM**, takže máte možnost vyzkoušet si bezproblémovou integraci nářadí a zvýšenou přesnost bez jakýchkoli nákladů.



> Traktory řady 6 mají certifikaci AEF pro různé funkce a modely TTV jsou připravené pro TIM.



> Na dosah: iMonitor 8" instalovaný na modelech s kabinou MaxiVision a MaxiVision*.



- > Funkce Xtend umožňuje zobrazovat SDF systém automatického navádění, nebo ovládat nářadí ISOBUS na externím zařízení např. na tabletu.



- > ISOBUS: lze připojit jakýkoli typ nářadí a využívat různé funkce ISOBUS.



- > U modelů s MaxiVision^{Pro} lze iMonitor pohodlně ovládat také pomocí ovládacího prvku MMI.

Nejmodernější technologie pro komplexní připojení.

Optimalizovaný provoz, vyšší efektivita, propojení strojů s kanceláří a s jakýmkoli jiným externím zdrojem zjednodušují různé pracovní postupy. SDF Smart Farming Solutions nabízí praktická řešení pro správu klíčových dat a neustálé spojení. Uživatel může kdykoli zcela svobodně činit vlastní rozhodnutí a volby, přičemž veškerá data zůstávají v jeho výhradním vlastnictví.

SDF Fleet Management

S novou aplikací SDF Fleet Management nabízí společnost SDF přizpůsobitelná řešení pro správu klíčových údajů o provozu stroje v reálném čase. Naši zákazníci tak mohou významně profitovat z toho, že nad svými stroji mají naprostou kontrolu a mohou rovněž spravovat řadu důležitých údajů, jako například trasy odpovídající vykonávaným činnostem. Soubor aplikací SDF Fleet Management představuje centralizované řídicí rozhraní pro analýzu telemetrických dat ze strojů DEUTZ-FAHR. Data z traktorů se v reálném čase přenášejí prostřednictvím mobilního internetového připojení, která uživatelům umožňují analyzovat, sledovat a optimalizovat využití jejich strojů. Zobrazení "mapy" ukazuje polohu a stav strojů nebo celého vozového parku a může zobrazovat i historická data. Na přání lze nastavit virtuální ploty, a pokud stroj opustí danou oblast, odešle systém varování. Chybová hlášení mohou být předána týmu technické podpory prodejce a využita k předvídání poruch a snížení zbytečných odstávek strojů. Díky aplikaci vzdálené podpory mohou prodejci po povolení řidičů snadno na dálku přistupovat k zařízení iMonitor a pomáhat jim při případných aktuálních provozních otázkách nebo problémech.

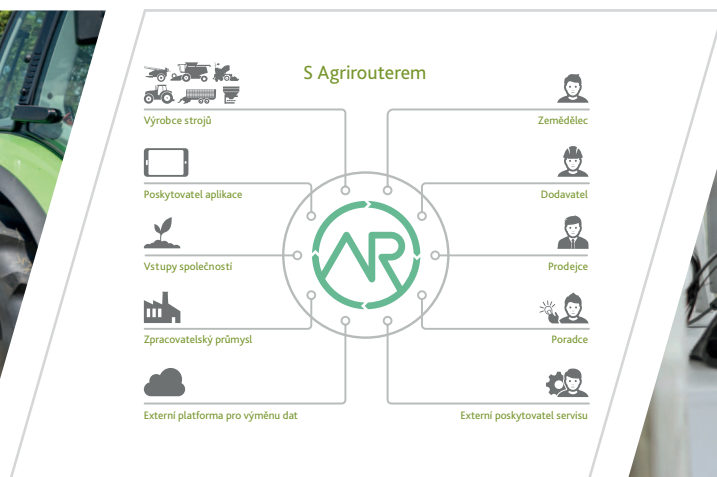
SDF Data Management

Efektivní správa dat se stává stále více důležitým pro optimalizaci pracovního procesu při řízení farmy a pole. SDF využívá standardní formáty souborů jako shape nebo ISO-XML pro spolehlivější výměnu dat. Uživatelé tak mohou mít neustále přehled o tom, co se děje, a to díky koordinovaně přenášeným souvislým datům.



Agrirouter je univerzální platforma umožňující spolehlivou a neutrální výměnu dat mezi nejrůznějšími terminály a aplikacemi. Platforma zjednodušuje výměnu dat, a tím i pracovní procesy, snižuje zatížení kanceláří a zvyšuje ekonomickou efektivitu, čímž uvolňuje cenný čas pro jiné činnosti. Jako neutrální platforma pro výměnu dat představuje řešení jedné z největších překážek digitalizace v zemědělství a umožňuje zemědělcům a dodavatelům vyměňovat si data mezi aplikacemi strojů, jako je Farm Management Information Systems (FMIS), a aplikacemi zemědělského softwaru od různých výrobců. Každý uživatel si může zdarma vytvořit osobní účet Agrirouter a individuálně jej nakonfigurovat. Seznam partnerů a další informace naleznete na adrese www.my-agrirouter.com. Řada traktorů 6 je již z výroby vybavena veškerým potřebným hardwarem, přičemž stávající traktory DEUTZ-FAHR lze dodatečně vybavit potřebnými komponenty.

> SDF Fleet Management umožňuje neustálý přístup k relevantním údajům o stroji.



> Agrirouter umožňuje komunikaci mezi různými aplikacemi a zajišťuje spolehlivou výměnu dat.



> Propojte řadu 6 se svým prodejcem a získejte rychlou a pohodlnou podporu.

// ÚDRŽBA A SERVIS

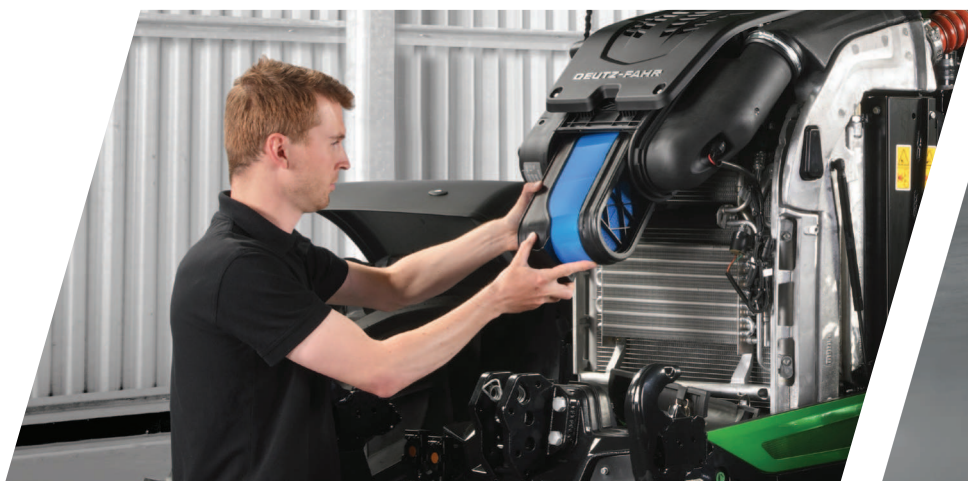
Dlouhé intervaly a snadná údržba.

S řadou 6 nabízí DEUTZ-FAHR řadu chytrých řešení, která zjednodušují údržbu traktoru a prodlužují servisní intervaly.

- Hladina chladicí kapaliny a převodového oleje je okamžitě viditelná díky průzorům
- Praktická krytka na pravé straně umožňuje přístup k baterii a nabízí rychlé připojení externího napájení
- Vnější vzduchové filtry kabiny a filtr cirkulačního vzduchu jsou snadno přístupné
- Pravidelné čištění chladicího systému, kabiny a filtrů je snadné díky volitelné vzduchové hadici a vzduchové pistoli ve schránce na nářadí na nádrži
- Velkoryse dimenzované lehké hliníkové chladiče se snadno udržují a čistí
- Dlouhý interval výměny motorového oleje 1000 hodin
- Interval výměny oleje CleanOil a převodového oleje až 2000 hodin (u modelů 6190-6230 TTV)

DEUTZ-FAHR traktory jsou již tradičně stroje s jednoduchou údržbou. Prodloužené servisní intervaly a snadný přístup ke všem místům údržby zvyšují celkovou hospodárnost každého jednotlivého modelu.

Traktory řady 6 nejen navazují na tuto tradici, ale nabízejí i další vylepšení. Kromě záruky výrobce je pro řadu 6 k dispozici dodatečná záruka SDF ExtraCare, která prodlužuje záruku na 3 roky/3000 hodin nebo 5 let/5000 hodin provozu.



> Všechny modely jsou vybaveny vzduchovým filtrem PowerCore pro dlouhou životnost.



> Snadné otevírání kapoty a nádrže na chladicí kapalinu.



> Praktický průzor pro kontrolu hladiny oleje v zadní části traktoru.



- > Snadný přístup k chladiči a integrovaná vzduchová hadice a vzduchová pistole pro rychlé čištění.



- > Velká palivová nádrž, otvor pro přívod vzduchu a tlačítko osvětlení mezi schůdky pro bezpečný nástup.



- > Skříňka na nářadí a port pro připojení baterie jsou prakticky umístěny na pravé straně (velká nádrž CleanOil u modelů TTV).

TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 POWERSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Model		TCD 6.1					
Hladina emisí		Stage V					
Válce / Zdvihový objem	počet/cm³	6/6057					
Turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu		●					
Chladič ventilátor Visco		●					
Vstřikování/tlak	Typ/bar	Common Rail/1600					
Maximální výkon (ECE R120)	kW / k	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Maximální výkon s funkcí Boost (ECE R120)	kW / k	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120)	kW / k	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Otáčky při maximálním výkonu	ot / min	1900					
Maximální otáčky motoru (jmenovité)	ot / min	2100					
Maximální točivý moment s funkcí Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Maximální točivý moment	Nm	698	727	772	821	849	
Otáčky při maximálním točivém momentu	ot / min	1500					
Vzduchový filtr s odsáváním hrubých nečistot		●					
Objem palivové nádrže	l	350				410	
Objem nádrže na AdBlue	l	29				29	
Interval výměny oleje	mth	1000 (nebo 2 roky)					
PŘEVODOVKA							
Model		Převodovka Powershift					
Převodový poměr		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle s 5 různými nastaveními		●					
Převodovka	počet	5 skupin s 6 stupni Powershift (vpřed)					
Počet rychlostí bez plazivého převodu	počet	30+15					
Počet rychlostí s plazivým převodem (na přání)	počet	54+27					
Jízdní režimy		Manuální/APS (je-li k dispozici)					
Speed-Matching		●					
Proporcionální ventily Powershift (SenseShift)		●					
Automatická převodovka Powershift (APS)		○					
Minimální rychlost s plazivým převodem při 1000 ot/min	km/h	0,17		0,18			
Maximální rychlost 40 km/h	ot / min	1575 SuperECO		1490 SuperECO			
Maximální rychlost 50 km/h	ot / min	1969 ECO		1863 ECO			
HYDRAULIKA A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)							
Průtok čerpadla (std.)	l/min	84			120 LS		
Průtok čerpadla (na přání)	l/min	120/160 LS			160 LS		
Odběr hydraulického oleje	l	do 40 l					
Ovládací prvky hydraulických okruhů	Typ	Mechanické nebo smíšené					
Zadní hydraulické okruhy (mechanické)	počet	2 nebo 4					
Zadní hydraulické okruhy (smíšené)	počet	2 mechanické a 2 elektrické					
Power Beyond		○ (standardní rychlospojky nebo ploché rychlospojky)					
Automatické stabilizátory ramen		○					
Zvedací síla zadního TBZ (std.)	kg	6200					
Zvedací síla zadního TBZ (na přání)	kg	9700					
Vnější ovládání na zadních blatnících		●					
Zvedací síla předního TBZ (na přání)	kg	3800					
Zvedací síla předního TBZ (na přání)	kg	4110		5450			
Hydraulický třetí bod		○					
VÝVODOVÁ HŘÍDEL (PTO)							
Rychlosti zadního vývodového hřídele		540/540ECO/1000/1000ECO					
Rychlosti předního vývodového hřídele		1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO					
AUTO PTO		●					
NÁPRAVY A BRZDY							
přední náprava		○			●		
Elektrohydraulická 100% uzávěrka diferenciálu		○			●		
ASM systém		○			●		
Brzdy přední nápravy (na přání)		Vnitřní mokré kotoučové brzdy				Vnější suché kotoučové brzdy	
Příprava na navigaci s funkcí EasySteer		○					
Posilovač brzd (PowerBrake)		●					
Mechanická parkovací brzda		●					
Pneumatická brzda přívěsu		○					
Hydraulická brzda přívěsu		○					
Motorová brzda		○					

TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 POWERSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRICKÝ SYSTÉM							
Napětí	V				12		
Standardní baterie	V/Ah				12/180		
Alternátor	V/A				14/200		
Startér	V/kW				12/3,1		
Externí zásuvka					○		
Rozhraní pro příslušenství ISO11786 (7pólové)					○		
KABINA MAXIVISION							
Kabina					MaxiVision/MaxiVision+		
Mechanické odpružení kabiny			○			●	
Pneumatické odpružení kabiny				○			
Teleskopická zpětná zrcátka XLarge Vision s kontrolkami LED				○			
Teleskopická zpětná zrcátka XLarge Vision s kontrolkami LED, vyhříváním a elektronickým nastavením				○			
Klimatizace				●			
Automatická klimatizace				○			
Střešní okno				○			
Střešní okno FOPS				○			
Řadicí páka Powershift s tlačítkem ComfortClutch				●			
iMonitor 8"				○			
AUTO-TURN				○			
XTEND				○			
ISOBUS (se zásuvkami vpředu, vzadu a v kabině)				○			
VRC (Variable Rate Control)				○			
SC (Section Control) 255 sekcí				○			
Přijímač SR20 RTK				○			
CTM modul				○			
Držáky pro uchycení tabletu a chytrého telefonu				○			
Sedadlo Max-Comfort, vzduchové odpružení, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka, otáčení				●			
Sedadlo Max-Dynamic DDS XL, vzduchové odpružení s dynamickým tlumením, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka, otáčení				○			
Sedadlo Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetická kůže, vzduchové odpružení s dynamickým tlumením, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka, otáčení a aktivní klimatizace				○			
Sedadlo spolujezdce				●			
Příprava na rádio s anténou a reproduktory				●			
Vysoce kvalitní rádio DAB+ s Bluetooth				○			
4.1 prémiový audiosystém s vysoce kvalitním rádiem DAB+ s Bluetooth a funkcí hands-free				○			
Vyjímatelný chladicí box				○			
8 halogenových pracovních světel na střeše kabiny				●			
Až 23x LED pracovní světla				○			
Až 2x LED maják				○			
LED silniční světla				○			
Funkce iLock/AntiTheft				●			
ČELNÍ NAKLADAČ							
Příprava Light Kit				○			
Příprava Ready Kit				○			
Model čelního nakladače		FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27				FZ48-42 FZ48-37 FZ48-33 FZ46-26	

● = standard ○ = na přání – = není k dispozici

TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Model		TCD 6.1					
Hladina emisí		Stage V					
Válce / Zdvihový objem	počet/cm³	6/6057					
Turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu		●					
Chladicí ventilátor Visco		●					
Vstřikování/tlak	Typ/bar	Common Rail/1600					
Maximální výkon (ECE R120)	kW / k	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Maximální výkon s funkcí Boost (ECE R120)	kW / k	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120)	kW / k	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Otáčky při maximálním výkonu	ot / min	1900					
Maximální otáčky motoru (jmenovité)	ot / min	2100					
Maximální točivý moment s funkcí Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Maximální točivý moment	Nm	698	727	772	821	849	849
Otáčky při maximálním točivém momentu	ot / min	1500					
Vzduchový filtr s odsáváním hrubých nečistot		●					
Objem palivové nádrže	l	350				410	
Objem nádrže na AdBlue	l	29				29	
Interval výměny oleje	mth	1000 (nebo 2 roky)					
PŘEVODOVKA							
Model		Robotická převodovka RCshift					
Převodový poměr		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle s 5 různými nastaveními		●					
Převodovka	počet	5 skupin s 6 stupni Powershift (vpřed)					
Počet rychlostí s plazivým převodem (v základu)	počet	54+27					
Jízdní režimy		Manuální/poloautomatický/automatický					
Stop&Go		● (v poloautomatickém/automatickém režimu)					
Speed-Matching		●					
Proporcionální ventily Powershift (SenseShift)		●					
Automatická převodovka Powershift APS		●					
Minimální rychlost s plazivým převodem při 1000 ot/min	km/h	0,17		0,18			
Maximální rychlost 40 km/h	ot / min	1224 UltraECO		1158 UltraECO			
Maximální rychlost 50 km/h	ot / min	1530 SuperECO		1447 SuperECO			
HYDRAULIKA A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)							
Průtok čerpadla (std.)	l/min	84			120 LS		
Průtok čerpadla (na přání)	l/min	120/160 LS			160 LS		
Odběr hydraulického oleje	l	do 40 l					
Ovládací prvky hydraulických okruhů	Typ	Mechanické, smíšené nebo plně elektrické					
Zadní hydraulické okruhy (mechanické)	počet	2 nebo 4					
Zadní hydraulické okruhy (smíšené)	počet	2 mechanické a 2 elektrické					
Zadní hydraulické okruhy (elektrické)	počet	2, 4 nebo 5					
Power Beyond		○ (standardní rychlospojky nebo ploché rychlospojky)					
Automatické stabilizátory ramen		○					
Zvedací síla zadního TBZ (std.)	kg	6200					
Zvedací síla zadního TBZ (na přání)	kg	9700					
Vnější ovládání na zadních blatnících		●					
Zvedací síla předního TBZ (na přání)	kg	3800					
Zvedací síla předního TBZ (na přání)	kg	4110		5450			
Hydraulický třetí bod		○					
VÝVODOVÁ HŘÍDEL (PTO)							
Rychlosti zadního vývodového hřídele		540/540ECO/1000/1000ECO					
Rychlosti předního vývodového hřídele		1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO					
AUTO PTO		●					
NÁPRAVY A BRZDY							
Zavěšená přední náprava		○			●		
Elektrohydraulická 100% uzávěrka diferenciálu		○			●		
ASM systém		○			●		
Brzdy přední nápravy (na přání)		Vnitřní mokré kotoučové brzdy					Vnější suché kotoučové brzdy
Příprava na navigaci s funkcí EasySteer		○					
Posilovač brzd (PowerBrake)		●					
Mechanická parkovací brzda		●					
Pneumatická brzda přívěsu		○					
Hydraulická dvousystémová brzda přívěsu		○					
Motorová brzda		○					

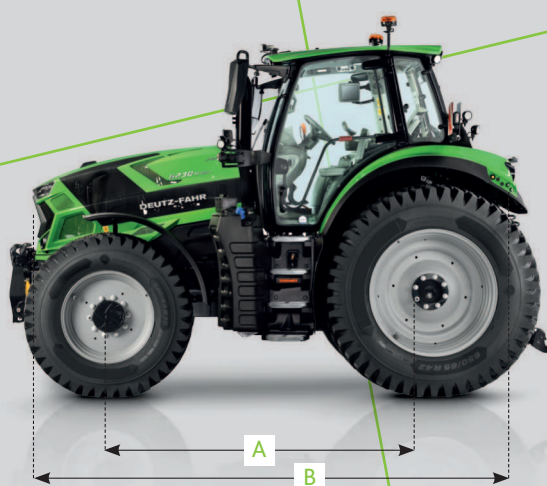
TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRICKÝ SYSTÉM							
Napětí	V				12		
Standardní baterie	V/Ah				12/180		
Alternátor	V/A				14/200		
Startér	V/kW				12/3,1		
Externí zásuvka					○		
Rozhraní pro příslušenství ISO11786 (7pólové)					○		
KABINA MAXIVISION							
Kabina					MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}		
Mechanické odpružení kabiny			○			●	
Pneumatické odpružení kabiny					○		
Teleskopická zpětná zrcátka XLarge Vision s kontrolkami LED					○		
Teleskopická zpětná zrcátka XLarge Vision s kontrolkami LED, vyhříváním a elektronickým nastavením					○		
Klimatizace					●		
Automatická klimatizace					○		
Střešní okno					○		
Střešní okno FOPS					○		
MaxCom joystick					●		
Multifunkční loketní opěrka s ovládacími prvky se dvěma otočnými ovládacími prvky pro elektrohydraulické okruhy na joysticku MaxCom					● (základna pro zařízení MaxiVision ⁺)		
Plně multifunkční loketní opěrka s pohodlným ovládáním elektrohydraulických okruhů prsty					● (základna pro zařízení MaxiVision ^{Pro})		
iMonitor 8"					○		
iMonitor 12"					○ (základna pro zařízení MaxiVision ^{Pro})		
AUTO-TURN					○		
XTEND					○		
ISOBUS (se zásuvkami vpředu, vzadu a v kabině)					○		
VRC (Variable Rate Control)					○		
SC (Section Control) 255 sekci					○		
Přijímač SR20 RTK					○		
CTM modul					○		
Držáky pro uchycení tabletu a chytrého telefonu					○		
ComforTip Professional (pouze s iMonitorem)					○		
Sedadlo Max-Comfort, vzduchové odpružení, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka					●		
Sedadlo Max-Dynamic DDS XL, vzduchové odpružení s dynamickým tlumením, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka					○		
Sedadlo Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetická kůže, vzduchové odpružení s dynamickým tlumením, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka, aktivní klimatizace					○		
Sedadlo spolujezdce					●		
Příprava na rádio s anténou a reproduktory					●		
Vysoce kvalitní rádio DAB+ s Bluetooth					○		
4.1 prémiový audiosystém s vysoce kvalitním rádiem DAB+ s Bluetooth a funkcí hands-free					○		
Vyjímatelný chladicí box					○		
8 halogenových pracovních světel na střeše kabiny					●		
Až 23x LED pracovní světla					○		
Až 2x LED maják					○		
LED silniční světla					○		
Funkce iLock/AntiTheft					●		
ČELNÍ NAKLADAČ							
Příprava Light Kit a Light Kit Plus					○		
Příprava Intermediate Kit					○		
Příprava pro nakladač ISOBUS					○		
Model čelního nakladače		FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27				FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26	

● = standard ○ = na přání – = není k dispozici

TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 TTV						
		6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
MOTOR								
Model		TCD 6.1						
Hladina emisí		Stage V						
Válce / Zdvihový objem	počet/cm³	6/6057						
Turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu		●						
Chladicí ventilátor e-Visco		●						
Vstřikování/tlak	Typ/bar	Common Rail/1600						
Maximální výkon (ECE R120)	kW / k	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230	
Maximální výkon s funkcí Boost (ECE R120)	kW / k	126/171	-	141/192	-	-	-	
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120)	kW / k	114/155	120/163	128/174	141/191	146/197	165/225	
Otáčky při maximálním výkonu	ot / min	1900						
Maximální otáčky motoru (jmenovité)	ot / min	2100						
Maximální točivý moment s funkcí Boost	Nm	709	-	796	-			
Maximální točivý moment	Nm	698	727	772	821	849	970	
Otáčky při maximálním točivém momentu	ot / min	1500						
Vzduchový filtr s odsáváním hrubých nečistot		●						
Objem palivové nádrže	l	350			420		505	
Objem nádrže na AdBlue	l	29					35	
Interval výměny oleje	mth	1000 (nebo 2 roky)						
PŘEVODOVKA								
Model		TTV - Plynulá převodovka						
Převodový poměr		1,3228		1,3332	1,3350		1,3584	
PowerShuttle s 5 různými nastaveními		●						
Jízdní režimy		Auto/pokročilý autom./PTO/manuální						
Maximální rychlost 40 km/h	ot / min	1359		1290	1195		1199	
Maximální rychlost 50 km/h	ot / min	1698		1613	1494		1499	
Maximální rychlost 60 km/h	ot / min	-				1792		1799
Tempomat	počet	2+2						
Aktivní zastavení (PowerZero)		●						
HYDRAULIKA A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)								
Průtok čerpadla (std.)	l/min	120						
Průtok čerpadla (na přání)	l/min	160					160, 210	
Odběr hydraulického oleje	l	do 60 l					do 90 l	
Ovládací prvky hydraulických okruhů	Typ	Smíšené nebo plně elektrické			Plně elektrické			
Zadní hydraulické okruhy (smíšené)	počet	2 mechanické a 2 elektrické			-			
Zadní hydraulické okruhy (elektrické)	počet	3, 4 nebo 5			4 nebo 5			
Power Beyond		○ (standardní rychlospojky nebo ploché rychlospojky)						
Automatické stabilizátory ramen (mechanické)		●						
Hydraulické stabilizátory se samočinným blokováním		-			○			
Zvedací síla zadního TBZ (std.)	kg	6200			9200		10000	
Zvedací síla zadního TBZ (na přání)	kg	9700			-			
Vnější ovládání na zadních blatnících		●			-			
Zvedací síla předního TBZ (na přání)	kg	3800			-			
Zvedací síla předního TBZ (na přání)	kg	4110			5450			
Hydraulický třetí bod		○						
VÝVODOVÁ HŘÍDEL (PTO)								
Rychlosti zadního vývodového hřídele		540/540ECO/1000/1000ECO			540/540ECO/1000/ nebo 540ECO/1000/1000ECO			
Rychlosti předního vývodového hřídele		1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO						
AUTO PTO		●						
NÁPRAVY A BRZDY								
Odpuzená přední náprava se 100% uzávěrkou diferenciálu .		○			●			
Elektrohydraulický pohon 4WD		●						
ASM systém		○			●			
Brzdy přední nápravy (na přání)		Vnitřní mokré kotoučové brzdy			Vnější suché kotoučové brzdy			
Funkce EasySteer		○						
Elektronická parkovací brzda (EPB)		●						
Pneumatická brzda přívěsu		○						
Hydraulická brzda přívěsu		○						
EngineBrake ^{Plus}		○						

TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 TTV					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRICKÝ SYSTÉM							
Napětí	V	12					
Standardní baterie	V/Ah	12/180					
Alternátor	V/A	14/200					
Externí zásuvka		●					
Rozhraní pro příslušenství ISO11786 (7pólové)		○					
KABINA MAXIVISION							
Kabina		MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}			MaxiVision ^{Pro}		
Mechanické odpružení kabiny		●					
Pneumatické odpružení kabiny		○					
Teleskopická zpětná zrcátka XLarge Vision s kontrolkami LED		●					
Teleskopická zpětná zrcátka XLarge Vision s kontrolkami LED, vyhříváním a elektronickým nastavením		○					
Klimatizace		●					
Automatická klimatizace		○					
Střešní okno		○					
Střešní okno FOPS		○					
MaxCom joystick		●					
Multifunkční loketní opěrka s přidavnými ovládacími prvky pro elektrohydraulické okruhy		●					
Multifunkční loketní opěrka s ovládacími prvky se dvěma otočnými ovládacími prvky pro elektrohydraulické okruhy na joysticku MaxCom		● (základna pro MaxiVision ⁺ vybavení)			-		
Plně multifunkční loketní opěrka s pohodlným ovládním elektrohydraulických okruhů prsty		● (základna pro MaxiVision ^{Pro} vybavení)					
iMonitor 8"		○					
iMonitor 12"		○					
AUTO-TURN		○					
XTEND		○					
Konektory ISOBUS		○					
TIM (Tractor Implement Management)		○					
VRC (Variable Rate Control)		○					
SC (Section Control) 255 sekci		○					
Přijímač SR20 RTK		○					
Modul konektivity CTM (v závislosti na regionu v základním vybavení)		○					
Držáky pro uchycení tabletu a chytrého telefonu		○					
ComforTip Professional (pouze s iMonitorem)		○					
Sedadlo Max-Comfort, vzduchové odpružení, automatické nastavení hmotnosti, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka, prodloužení opěradla		●					
Sedadlo Max-Dynamic DDS XL, vzduchové odpružení s dynamickým tlumením, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka		○					
Sedadlo Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetická kůže, vzduchové odpružení s dynamickým tlumením, nastavitelná poloha sedadla, pneumatická bederní opěrka, prodloužení opěradla, aktivní klimatizace		○					
Sedadlo spolujezdce		●					
Příprava na rádio s anténou a reproduktory		●					
Vysoce kvalitní rádio DAB+ s Bluetooth		○					
4.1 prémiový audiosystém s vysoce kvalitním rádiem DAB+ s Bluetooth		○					
Vyjímatelný chladicí box		○					
8 halogenových pracovních světel na střeše kabiny		●					
Až 23× LED pracovní světla		○					
Až 2× LED maják		○					
Silniční světla (LED)		○					
ČELNÍ NAKLADAČ							
Příprava Light Kit Plus		○					
Příprava Intermediate Kit		○					
Příprava Ready Kit		○					
Příprava pro nakladač ISOBUS		○					
Model čelního nakladače		FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26			FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33		

● = standard ○ = na přání – = není k dispozici



TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ROZMĚRY A HMOTNOSTI							
Přední pneumatiky (min.)			420/85 R24"		480/70 R28"		
Zadní pneumatiky (min.)			520/70 R38"		580/70 R38"		
Přední pneumatiky (max.)			600/60 R28"		600/60 R30"		
Zadní pneumatiky (max.)			710/60 R38"		710/60 R42"		
Rozvor (A)	mm		2767			2848	
Délka (B)	mm		4347-5712			4478-5793	
Výška (max.) (C)	mm		2932-3153				
Šířka (max.) (D)	mm		2285-2720				
Světlná výška	mm		365-465		465-515		
Šířka přední nápravy (od příruby k přírubě, bez brzd)	mm		1850		1780	1780 nebo 1940	1940
Šířka zadní nápravy (od příruby k přírubě)	mm		1720		1890		
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě	kg		2690-3340			3150-3790	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě	kg		4470-4510			4740-4780	
Celková pohotovostní hmotnost	kg		7200-8100			7930-8550	
Závaží v kolech			○				
Maximální přípustné zatížení přední nápravy	kg		5000		5200		6000
Maximální přípustné zatížení zadní nápravy	kg		8400		9200		
Maximální přípustné zatížení	kg		11500		12500		13500

Technické údaje a obrázky jsou pouze ilustrativní. DEUTZ-FAHR se neustále snaží přizpůsobovat své produkty požadavkům a přáním zákazníků, proto si vyhrazuje právo provádět aktualizace a změny bez předchozího upozornění.



TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6 TTV					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230 6230 HD
ROZMĚRY A HMOTNOSTI							
Přední pneumatiky (min.)		420/85 R24		420/85 R28		420/85 R30	
Zadní pneumatiky (min.)		520/70 R38		520/85 R38		480/80 R46	
Přední pneumatiky (max.)		600/60 R28		600/60 R30	600/65 R28		600/65 R30
Zadní pneumatiky (max.)		710/60 R38		710/60 R42	900/50 R42		900/60 R38
Rozvor (A)	mm	2769				2848	2918
Délka (B)	mm	4521-5448		4718-6122		4797-6201	4867-6271
Výška (max.) (C)	mm	3158-3208				3250-3300	
Šířka (max.) (D)	mm	2350-2790				2350-3000	
Světlná výška	mm	466-516				510-560	
Šířka přední nápravy (od příruby k přírubě)	mm	1850		1780		1940	
Šířka přední nápravy se suchými kotoučovými brzdami (od příruby k přírubě)	mm			-		2046	
Šířka zadní nápravy (od příruby k přírubě)	mm	1720				1890	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě	kg	2810-3625		2835-3800	3465-4160	3540-4235	3640-4385
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě	kg	4395-4800		4630-5040	5215-5715	5290-5790	5390-5940
Celková pohotovostní hmotnost	kg	7205-8425		7465-8840	8680-9875	8830-10025	9030-10325
Závaží v kolech		○					
Maximální přípustné zatížení přední nápravy	kg	5000 @ 50 km/h		5200 @ 50 km/h		6000 @ 60 km/h	
Maximální přípustné zatížení zadní nápravy	kg	8600 @ 50 km/h		10100 @ 50 km/h	10000 @ 50 km/h	10000 @ 60 km/h	11000 @ 60 km/h
Maximální přípustné zatížení	kg	11500/12500* @ 50 km/h		13500 @ 50 km/h	14500 @ 50 km/h	14500 @ 60 km/h	15500 @ 60 km/h

Technické údaje a obrázky jsou pouze ilustrativní. DEUTZ-FAHR se neustále snaží přizpůsobovat své produkty požadavkům a přáním zákazníků, proto si vyhrazuje právo provádět aktualizace a změny bez předchozího upozornění.

* 12,5 t u modelů s rychlostí 50 km/h pouze v kombinaci s odpruženou a brzděnou přední nápravou

GARNEA

Víc než jistota

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU



Pro více informací kontaktujte svého prodejce
DEUTZ-FAHR nebo navštivte www.deutz-fahr.cz.

DEUTZ-FAHR patří mezi značky skupiny  **SDF**