

# 6 SERIES



6120 - 6130 - 6140 POWERSHIFT  
6120 - 6130 - 6140 TTV





NOVÉ, KOMPAKTNÍ A VŠESTRANNÉ.  
DEUTZ FAHR ŘADA 6.



6 SERIES		6120		6130		6140	
		Powershift	TTV	Powershift	TTV	Powershift	TTV
Maximální výkon (ECE R120)	kW/k		92.8/126	95.3/130		100.1/136	
Maximální výkon s navýšením (ECE R120)	kW/k		-	99.2/135		105/143	

Nová řada 6 nabízí kombinaci té nejlepší techniky a vybavení ve své třídě. DEUTZ-FAHR rozšířil počet modelů řady 6 o tři nové kompaktní modely. Každý z uvedených typů je dostupný jak s plynulou převodovkou TTV, tak s převodovkou PowerShift. Od orby, setí a obdělávání po přepravu, sklizeň a práci s čelním nakladačem - nové kompaktní traktory řady 6 jsou velmi všestranné a vhodné pro různorodé nároky Vaší každodenní práce. Maximální obratnost, výborná efektivita a ojedinělý provozní komfort jsou charakteristickými rysy těchto moderních strojů. Moderní design kapoty, unikátní LED pracovní světla, kompletní, ale přesto jednoduché ovládání spojené s nejmodernějšími technologiemi. Stejně jako silnější modely

řady 6 přicházejí nové, kompaktní čtyřválcové traktory na trh s výkonnými hydraulickými systémy a širokými možnostmi připojení vpředu i vzadu. Motory Deutz TCD 3.6 Tier4 Final s výkonem od 126 do 143 k (92.7 a 105 kW) jsou zárukou charakteristicky vysokého výkonu a nízké spotřeby paliva. K dispozici je několik variant výbavy. Prostorná kabina garantuje vysokou úroveň pracovního a jízdního pohodlí, kterým se společnost DEUTZ-FAHR proslavila. Nové modely DEUTZ-FAHR jsou velmi všestranné, kompaktní a zároveň velmi pohodlné stroje, které jsou předurčeny plnit veškeré pracovní činnosti.

RUTINNÍ PRÁCE ZAČÍNÁ KAŽDÝ DEN ZA SVÍTÁNÍ. SEZNAM PRACÍ JE DLOUHÝ: KRMENÍ A STAROST O ZVÍŘATA, ČIŠTĚNÍ STÁJÍ, OBSTARÁNÍ MATERIÁLŮ A MNOHO DALŠÍCH VĚCÍ. VÁŠ ČAS JE OMEZENÝ, STEJNĚ JAKO VÁŠ PROSTOR. POTŘEBUJETE KOMPAKTNÍ TECHNIKU, VŠESTRANNOST, RYCHLOST A KOMFORT. DÍKY VAŠEMU TRAKTORU ŘADY 6 VYROBENÉMU PŘÍMO NA MÍRU ZVLÁDNETE VAŠI KAŽDODENNÍ PRÁCI RYCHLE A PRECIZNĚ.





DEUTZ-FAHR



POUZE SKUTEČNÉ  
POHODLÍ A ERGONOMIE  
PŘINÁŠÍ NEJVYŠŠÍ STUPEŇ  
PRODUKTIVITY.



### Hlavní výhody:

- Mechanické nebo pneumatické odpružení kabiny
- Prostorná šestislopková konstrukce s otevíratelnými bočními okénky.
- Balíček LED pracovních světel o výkonu 33.600 lm
- Patentovaná LED pracovní světla v masce kapoty

Nové základní odpružení kabiny pomocí inovativních hydro-silentbloků snižuje hluk a vibrace až o 40%. Pro ještě vyšší komfort a pohodlí může být, na přání zákazníka, dodáno mechanické či pneumatické odpružení kabiny. K příjemnému pracovnímu prostředí přispívá výkonná manuální nebo plně automatická klimatizace, která je dodávána na přání. Otevíratelná postranní okénka jsou standardem na všech modelech. Díky nízké, dopředu sklopené kapotě a ideálnímu umístění kabiny je z traktoru vždy perfektně vidět na závěsy dopředu i dozadu. Perfektní viditelnost v horších světelných podmínkách nebo v noci garantuje balíček pracovních světel sestávající se z ultra výkonných světlometů



Čtyři varianty provedení střešky: se střešním oknem s FOPS / bez FOPS a neprůhledná střeška s FOPS / bez FOPS.



Na přání dodávané vyhřívání zadního okna pro jasný výhled i v zimních měsících.



Základem je vždy výkonná manuální klimatizace. Na přání je možné objednat automatickou verzi.



Pneumatické odpružení kabiny poskytuje nejvyšší možný komfort (na přání).

HELLA 4. generace a patentovaných reflektorů v masce kapoty. Celkový světelný výkon pak dosahuje až 33.600 lm. Pro ideální viditelnost při práci s čelním nakladačem je na výběr ze tří variant střešních oken. Pro zlepšení viditelnosti dozadu za mokra byla optimalizována poloha zadního stěrače na zadním skle. Každý detail kabiny nových kompaktních modelů řady 6 byl navržen s ohledem na maximální komfort obsluhy. DEUTZ-FAHR ví, že pouze nekompromisní pohodlí spojené se špičkovou ergonomií a ovládáním umožňuje dosažení těch nejlepších pracovních výsledků.



KOMFORTNÍ PROSTOR.  
VŠE V DOSAHU.  
VŠE POD DOHLEDEM.





### Hlavní výhody:

- Nový joystick PowerCom S (modely TTV)
- Barevný 5" displej pro nové InfoCentre<sup>PRO</sup>
- Výběr ze 3 typů sedadel
- Polstrované sedadlo spolujezdce

Interiér nových kompaktních modelů řady 6 se může pochlubit působivým designem. Všechny ovládací prvky pro motor, převodovku, vývodové hřídele, pracovní hydrauliku, světla i nové InfoCentre<sup>PRO</sup> jsou ergonomicky umístěny na postranním panelu vpravo od řidiče. Jejich poloha je závislá na frekvenci využití. Dále jsou všechny prvky rozděleny do čtyř barevných skupin, které usnadňují jejich identifikaci. Modely TTV s plynulou hydromechanickou převodovkou jsou exkluzivně vybaveny novým PowerCom S joystickem a loketní opěrkou. Na ní se nachází ovladače pro motor, převodovku, zadní tříbodový závěs, obě vývodové hřídele a souvratový management. Nechybí ani dva tempomaty, dvě paměti otáček, a především celkem čtyři programovatelná tlačítka. Těm může být přiřazena libovolná elektronická funkce traktoru a řidič tak má bez



Nový InfoCentre<sup>PRO</sup> používá špičkový barevný displej. Díky vysokému rozlišení, kontrastu a přehledné grafice jsou všechny informace jasně viditelné.



Modely TTV mají nový programovatelný joystick PowerCom S, který umožňuje ovládání většiny elektronických funkcí.



Kompletní ovládání modelů s převodovkami PowerShift je ergonomicky rozloženo na pravém panelu.



V nabídce jsou tři různé typy sedadel řidiče. Všechny modely jsou vybaveny polstrovaným sedadlem spolujezdce s bezpečnostním pásem.

nadsázky kompletní ovládání stroje ve své pravé ruce. Nové InfoCentre<sup>PRO</sup> je integrováno do polohovacího ovládacího panelu, který je vybaven 5" vysoce kontrastním barevným displejem. Tento zajišťuje řidiči trvalý přísun informací o provozním stavu traktoru. Sedadla, která jsou dostupná ve 3 provedeních, mohou být mechanicky odpružená, pneumaticky odpružená či částečně otočná s pneumatickým odpružením. Zároveň všechny modely mají polstrované sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem. Zkrátka nová řada 6 poskytuje ten pravý jízdní komfort pro Vaši práci.



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ.  
NAPROGRAMOVÁNO  
PRO MAXIMÁLNÍ PŘESNOST.



### Hlavní výhody:

- Nastavitelný 8" monitor na pravém sloupku kabiny
- Precizní práce s přesností až +/- 2 cm
- Systém automatického řízení pomocí volantu ovládaného přesným elektromagnetickým pohonem
- Zadní a kabinová zásuvka pro rozhraní ISO 11783

Také kompaktní modely řady 6 mohou být vybaveny nejpřesnějšími systémy precizního zemědělství DEUTZ-FAHR, které umožňují provádět veškerou práci efektivně s přesností až +/- 2 cm. Modulární stavba přijímače Agrosky SRC-40 umožňuje všude na světě přijímat signály ze všech tří satelitních systémů a pracovat se všemi typy korekčních dat. Proto jsou i nejmenší modely z rodiny traktorů řady 6 schopny pracovat s nejvyšší přesností a zcela automaticky kdekoli na světě. Pro méně náročné aplikace je nabízena i varianta manuálního systému vizuálního navádění se základním a bezplatným stupněm korekce, avšak s plnou dokumentací provedených prací. Plnohodnotný systém ISOBUS poslední generace dle normy ISO 11783 je garantem kompatibility



Přijímač Agrosky: všechny signály precizního zemědělství mohou být přijímány jedním zařízením.



Volitelné: přístroj DEUTZ-FAHR s asistovaným systémem řízení pomocí volantu ovládaného přesným elektromagnetickým motorem.



Konzole MM1: pohodlné ovládání systému při práci v náročném terénu.



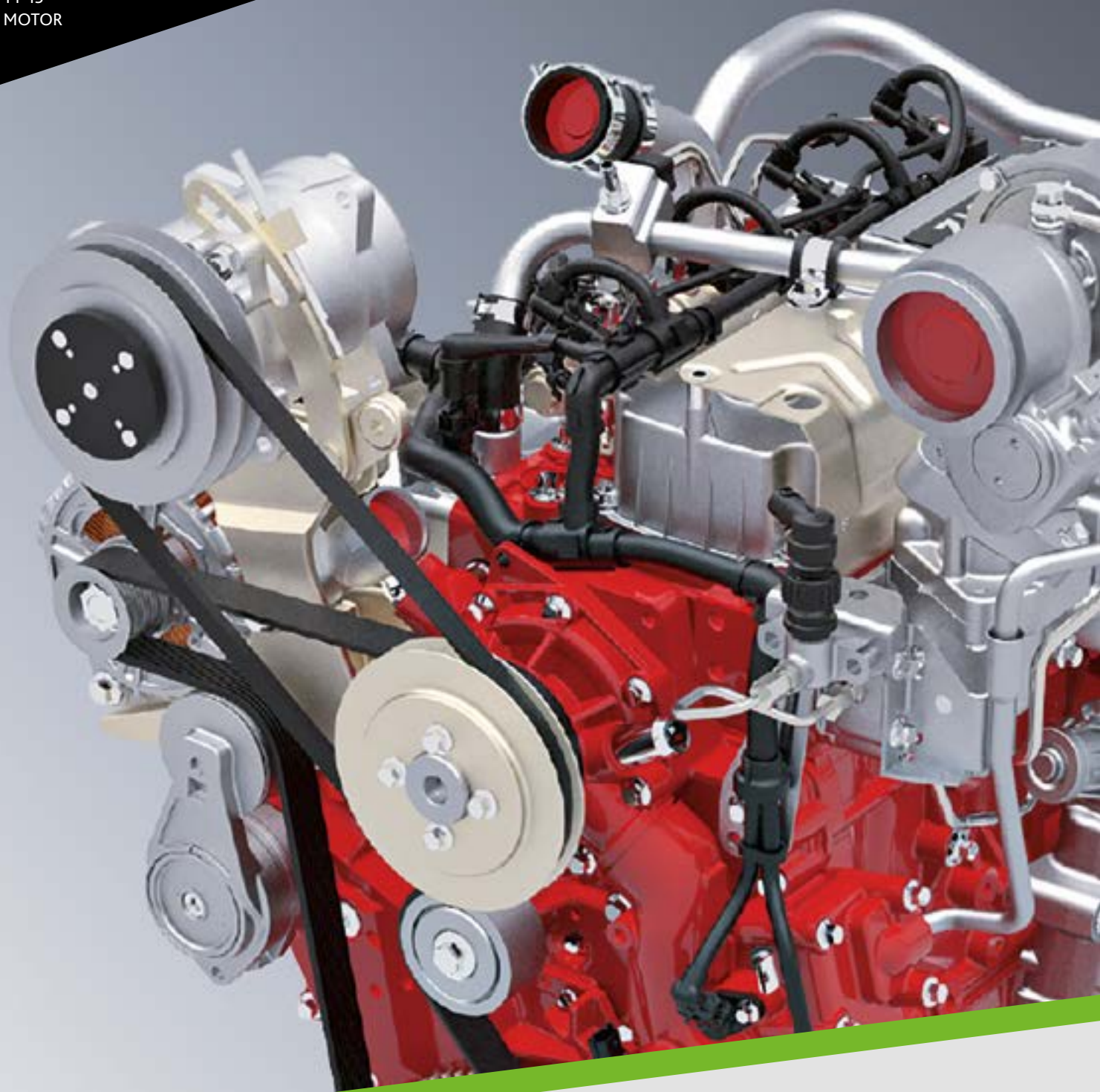
iMonitor 8 poskytuje jedinečný provozní komfort pro rozhraní ISOBUS i automatické řízení. Volitelné rozhraní pro všechny funkce traktoru a vybavení.

s jakýmkoliv certifikovaným přípojným zařízením. Samozřejmostí je plné propojení se systémem Agrosky. Jak systém automatického navádění Agrosky, tak rozhraní ISOBUS se zobrazují na jediném terminálu iMonitor s úhlopříčkou 8". Tento je upevněn na pravém sloupku a praktický držák umožňuje jeho přesunutí nahoru nebo dolů. Praktickou nadstavbou k terminálu iMonitor je možnost připojení až dvou kamer a tím získání plného přehledu o dění mimo dohled řidiče.

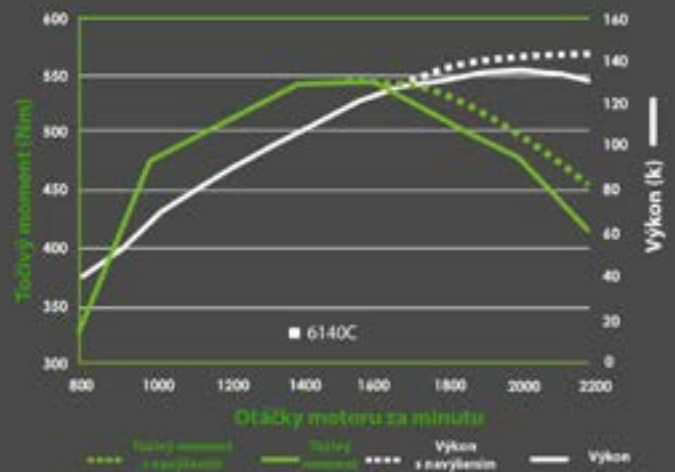
PLODINY DOZRÁLY A PŘIŠEL ČAS SKLIZNĚ. POČASÍ NÁM PŘEJE. ALE NA JAK DLOUHO? TEĎ MUSÍ VŠECHNO SPRÁVNĚ FUNGOVAT. ČAS RYCHLE UTÍKÁ. ZAČÍNÁ SLED PRACÍ PŘI SKLIZNI: POSEKAT, OBRÁTIT, SLISOVAT A ULOŽIT. VÁŠ NOVÝ TRAKTOR ŘADY 6 JE V JÁDRU VŠEHO DĚNÍ. BEZVADNÁ TECHNIKA. JEDINEČNÝ KOMFORT PŘI PRÁCI. SKVĚLÝ POCIT, ŽE SE MŮŽETE NA VŠECHNO A NA KAŽDÉHO SPOLEHNOUT. TO JE CESTA, JAK SKLIDIT ÚSPĚCH.







MOTOR DEUTZ TCD 3.6.  
DÁVÁ VŠECHNO.  
BERE MÁLO.

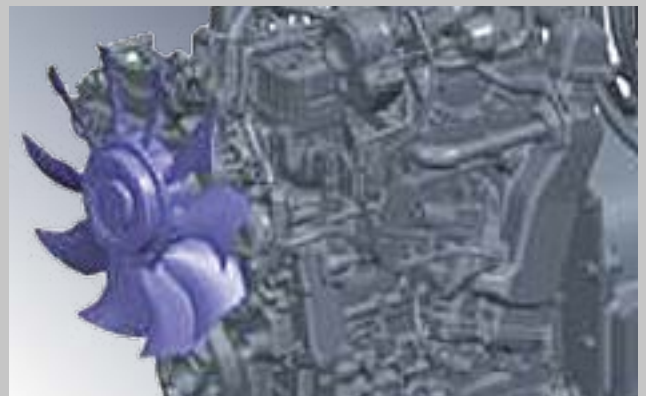


### Hlavní výhody:

- Nové elektronicky řízené čtyřválcové motory TCD 3.6 splňující emisní normu Tier4 Final
- Široký rozsah konstantního točivého momentu a výkonu
- Systémy EGR, SCR a DPF
- Elektronický eVisco ventilátor
- Hydraulická motorová brzda - až o 40% vyšší brzdný účinek



DOC, SCR a DPF (6130-6140) – nový čtyřválcový motor Deutz TCD 3.6 disponuje nejmodernější technologií redukce emisí.



Nový elektronicky řízený ventilátor eVisco značně zvyšuje účinnost motoru (na přání).

Nové elektronicky řízené čtyřválcové motory Deutz TCD 3.6 (Tier4 Final) jsou extrémně kompaktní, výkonné a mimořádně efektivní. Reagují okamžitě a poskytují vysoký točivý moment již od velmi nízkých otáček. Nový systém redukce emisí používá technologie EGR, SCR a pasivní filtr pevných částic (DPF). V porovnání s obvyklými aktivními filtry nabízejí pasivní DPF tři výhody - palivo není vstřikováváno přímo do filtru, vzniká méně tepla a regenerace filtru je podstatně rychlejší a běžným uživatelem nepostřehnutelná. Výsledkem je nižší spotřeba paliva, nižší provozní náklady a v neposlední řadě jsou splněny všechny současně i budoucí mezinárodní emisní normy. U všech modelů může být dále zvýšena efektivita motoru elektronickým ventilátorem eVisco. Stejně tak mohou

být doplněny novou patentovanou hydraulickou motorovou brzdou, která zvyšuje brzdný účinek až o 40%. Tento systém zajišťuje snížení zátěže a opotřebení pro provozní brzdy traktoru, zvláště pak při jízdě z kopce s těžkými břemeny. Vedle zvýšení bezpečnosti jsou zároveň sníženy i provozní náklady. Celý systém je přitom prakticky a jednoduše ovládan pomocí tlačítka na podlaze, které ovládá ventil aktivující hydraulické čerpadlo a chladicí systém, čímž nepřímo přes motor způsobuje brzdný efekt. Ten je automaticky optimalizován pro daný jízdni režim. Nové technologie DEUTZ-FAHR jsou opět výborným příkladem moderní německé technologie „Made in Germany“ a jsou synonymem pro spolehlivost a efektivitu na nejvyšší úrovni.



TTV PŘEVODOVKA.  
NEKONEČNĚ VARIABILNÍ  
PRO SNADNĚJŠÍ PRÁCI.





### Hlavní výhody:

- Tři ovládací režimy: automatický, PTO a manuální
- Rychlostní rozsah od 0 do 50 km/h
- Aktivní klidová regulace
- Elektronické řazení rychlostního rozsahu převodovky

Co nejefektivnější produktivita je výsledkem maximálního komfortu při řízení a práci – nové traktory řady 6 mohou být vybaveny vysoce efektivní plynulou převodovkou TTV. Tento vyspělý a lety osvědčený koncept je díky novému elektronickému systému ovládání nyní ještě efektivnější. Dostupné jsou tři režimy řízení, které umožňují řidiči přizpůsobit se každé pracovní situaci: AUTO, PTO a manuál. Celkový rozsah rychlostí sahá od 0 km/h do 50 km/h. Při práci na poli pracuje převodovka ve vysoce efektivním režimu a hned v několika bodech dosahuje 100% mechanické účinnosti. Ovládání převodovky a motoru je plně integrováno a nabízí pokročilým uživatelům další možnosti nastavení. Ve standardní výbavě jsou hned dva tempomaty a potenciometr pro nastavení rozsahu používaných otáček. Aktivní klidová regulace slouží k zastavení traktoru bez použití spojkového a brzdového pedálu. Navíc funguje tato funkce i ve svahu a s velmi těžkými břemeny. Každý jednotlivý detail převodovky TTV byl zkonstruován pro maximalizaci produktivity nových modelů řady 6.



Osvědčená a spolehlivá technologie hydromechanické převodovky TTV.



Rychlostní rozsah (pole/doprava) lze vybrat elektrohydraulicky: režim pole/doprava lze měnit v klidu nebo při řízení (max. 15 km/h).



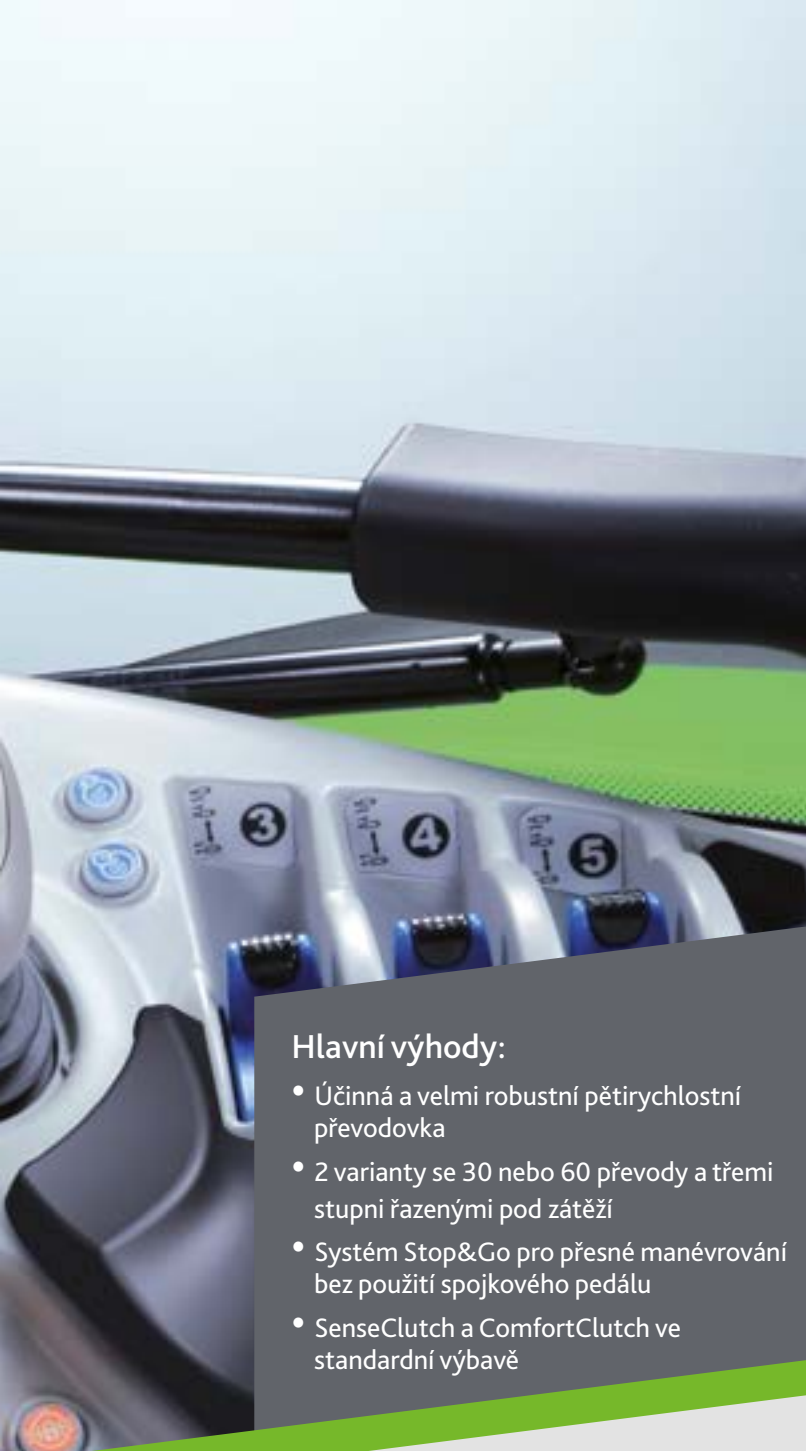
Elektrohydraulická reverzace Powershuttle SenseClutch pro precizní a bezpečnou změnu směru jízdy i s nákladem bez přerušování točivého momentu.



Maximální rychlost 50 km/h nebo 40 km/h (v závislosti na platné legislativě).

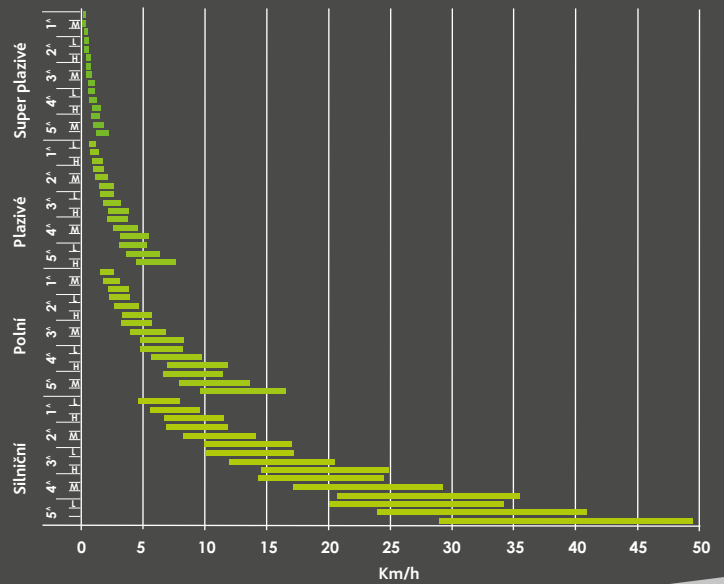


SPRÁVNÝ PŘEVOD ZCELA  
VE VAŠICH RUKOU.



### Hlavní výhody:

- Účinná a velmi robustní pětirychlostní převodovka
- 2 varianty se 30 nebo 60 převody a třemi stupni řazenými pod zátěží
- Systém Stop&Go pro přesné manévrování bez použití spojkového pedálu
- SenseClutch a ComfortClutch ve standardní výbavě




Veškeré provozní funkce jsou pohodlně integrovány v pravém ovládacím panelu.



Maximální rychlost 50 km/h (pokud to umožňuje legislativa).

Vedle plynulých převodovek TTV jsou kompaktní traktory řady 6 vyráběny s robustními převodovkami PowerShift dodávaných ve dvou variantách. Standardní verze sestává ze dvou skupin, pěti hlavních převodů a tří proporcionálně řazených stupňů pod zátěží. Na přání se pro specifické aplikace vyžadující velmi pomalou jízdu dodává převodovka s celkem 60 převody vpřed i vzad s minimální rychlostí téměř 100 m/h. Samozřejmostí je u všech modelů standardně dodávaná elektrohydraulická reverzace, která umožňuje díky dvouspojkové konstrukci nastavení agresivity náběhu v pěti stupních a plynulou

změnu směru jízdy až do 12 km/h. Velmi jednoduše ovládaný systém Stop&Go usnadňuje časté popojíždění a přesné manévrování zcela bez nutnosti použití pedálu spojky. Díky tlačítku komfortní spojky je možné pohodlně řadit všechny hlavní převody taktéž zcela bez spojkového pedálu. Tak jako u celé řady 6, je i maximální rychlost kompaktních modelů 50 km/h nebo 40 km/h při snížených otáčkách motoru. Převodovky PowerShift jsou výbornou volbou pro všechny zákazníky, kteří upřednostňují manuální ovládání, ale přitom vyžadují špičkový komfort, úsporu a maximální kontrolu nad strojem.

A green tractor is pulling a green trailer with a white tarp on a road. The trailer is tilted upwards. The background shows a green field and trees.

KRATŠÍ DOBA PŘEPRAVY ZNAMENÁ  
VĚTŠÍ PRODUKTIVITU.  
S NOVÝMI MODELY ŘADY 6 MŮŽETE  
OPRAVDU DOSÁHNOUT LEPŠÍHO  
A BEZPEČNĚJŠÍHO POHYBU PO SILNICI  
S NÍZKOU SPOTŘEBOU PALIVA. JE  
DOBŘE VĚDĚT, ŽE SE NA VÁŠ STROJ  
MŮŽETE SPOLEHNOUT V KAŽDÉM  
OKAMŽIKU.





**PŘEDNÍ ODPRUŽENÁ NÁPRAVA.  
PERFEKTNÍ PŘENOS SÍLY ZA  
VŠECH OKOLNOSTÍ.**



### Hlavní výhody:

- Elektrohydraulicky ovládaný pohon všech kol a obou uzávěrek diferenciálu (100%)
- Odpružená přední náprava - na přání
- Systém rychlého řízení SDD
- Provozní brzdy na všech kolech a hydraulická parkovací brzda

Zcela nově zkonstruované nápravy byly vyvinuté speciálně pro střední traktorovou třídu do 150k. Perfektní přenos síly, ovladatelnost a bezpečnost jsou garantovány v každé situaci. Pohon všech kol a uzávěrky diferenciálu jsou ovládaný elektrohydraulicky pomocí tlačítka v kabině. Obojí může být řízeno zcela automaticky systémem ASM v závislosti na úhlu natočení kol a pojezdové rychlosti. Všechny nové modely řady 6 mohou být volitelně vybaveny odpruženou přední nápravou. Dvojčinné ovládání kolmo uložených pístů odpružení maximalizuje pohodlí a bezpečnost



Patentovaná hydraulická parkovací brzda vám umožní zaparkovat svůj nový traktor řady 6 se 100% jistotou.



Hydraulické nebo pneumatické brzdy přívěsu zajišťují bezpečnou dopravu i s těžkým nákladem.

při práci na poli i při jízdě na silnici. Pro všechny nové modely je též dostupný systém rychlého řízení SDD. Ten snižuje na polovinu počet otáček volantem a činí manévrování efektivnější.

Pouze nejvyšší úroveň bezpečnosti je pro DEUTZ-FAHR akceptovatelná. Proto jsou nové modely řady 6 vybaveny brzdami na všech čtyřech kolech a patentovanou hydraulickou parkovací brzdou. Brzdy přívěsu jsou dostupné na přání stejně jako patentovaná hydraulická motorová brzda.

ORBA, HNOJENÍ, SETÍ, OBDĚLÁVÁNÍ PŮDY. MODERNÍ PRÁCE NA POLI ZAHHRNUJE PRECIZNÍ ZPRACOVÁNÍ PŮDY, PRECIZNÍ NAVIGACI, PRECIZNÍ MANIPULACI S PŘÍSLUŠENSTVÍM, PRECIZNÍ PŘENOS SÍLY A PRECIZNÍ PRACOVNÍ RYCHLOST. VÁŠ NOVÝ MODEL ŘADY 6 VYŘEŠÍ PŘESNĚ KAŽDÝ ÚKOL. ZÍSKEJTE Z VAŠICH POLÍ MAXIMUM.







DEUTZ-FAHR



AUTOMATICKY ČI MANUÁLNĚ?  
VOLBA JE NA VÁS.



### Hlavní výhody:

- Tři možné varianty hydraulického systému s čerpadlem o výkonu až 120 l/min
- Přední tříbodový závěs na přání
- Kapacita zdvihu tříbodových závěsů je 2880 kg vpředu a až 7000 kg vzadu
- Standardně až čtyři rychlosti PTO, přední PTO je dodávané na přání

Nové traktory řady 6 prokazují svou všestrannost i v oblasti hydraulických systémů. Jednoduchý, otevřený systém se zubovým čerpadlem o maximálním průtoku 90 l/min v kombinaci s mechanicky ovládanými okruhy tvoří základ nabídky. Srdcem dvou dalších systémů je axiální pístové čerpadlo s maximálním výkonem 120 l/min. Dodávané je buď v kombinaci s mechanicky ovládanými hydraulickými okruhy s možností nastavení průtoku, nebo až se šesti elektricky ovládanými okruhy s možností nastavení času i průtoku a dalšími pokročilými funkcemi. Celkem je tak možné vybrat z 22 různých variant výbavy od tří mechanických okruhů až po celkem pět elektricky ovládaných okruhů a jednoho dedikovaného pro přední tříbodový závěs (Comfort-pack) nebo čelní nakladač. Samotný přední tříbodový závěs je přímo z výroby dodáván ve třech verzích. Mechanicky nebo elektrohydraulicky ovládaný s volitelným balíčkem Comfort-pack obsahujícím externí ovládání a vlastní hydraulické vývody pro vpředu připojené nářadí. Maximální kapacita zdvihu předního tříbodového závěsu je 2880 kg. Elektrohydraulicky ovládaný



Mechanicky nebo elektrohydraulicky ovládané okruhy - výběr je na vás.



Ohromující vlastnosti: kapacita zdvihu až 7000 kg, kategorie III N a kompletní elektrohydraulické ovládání standardem.



Robustní přední tříbodový závěs zdvihne až 2880 kg. K dispozici je též ComfortPack s dalším hydraulickým okruhem vpředu a externím ovládaním pro tříbodový závěs.



Až čtyři rychlosti PTO vzadu, automatická funkce PTO, přední PTO je dodávané na přání.

zadní tříbodový závěs je schopen uzdvihnout až 7000 kg. Čtyři rychlosti PTO vzadu (540/540ECO/1000 a 1000ECO) jsou součástí standardního vybavení pro všechny verze s převodovkou PowerShift. Modely s převodovkou TTV se dodávají s třírychlostní vývodovou hřídelí (540/540E/1000). U obou variant je standardem modulované spouštění. Na žádost je dostupná přední vývodová hřídel s rychlostí 1000 ot/min. Všechny modely mají rovněž funkci Auto PTO, která aktivuje nebo deaktivuje vývodovou hřídel v závislosti na pozici zadních ramen. Nové modely řady 6 nabízí mnoho variant a je na Vás, jakou si zvolíte.



DALŠÍ VYBAVENÍ.  
DALŠÍ MOŽNOSTI.



1 Až 22 různých konfigurací hydraulického systému. Například plně integrovaný přední tříbodový závěs.



4 Pro ještě větší všestrannost volitelná přední vývodová hřídel.



2 Balíčky LED pracovních světel o světelném výkonu až 33.600 lumenů – noc se stane dnem.



5 Přední nakladač může být na přání dodán již z výrobního závodu.



3 Přijímač Agrosky. Všechny signály precizního zemědělství mohou být přijímány jedním zařízením.



6 Systém rychlého natáčení předních kol SDD a funkce Stop&Go.

Vybírat můžete z široké nabídky dalšího vybavení dodávaného přímo výrobním závodem. Využijte ho pro optimalizaci nových modelů DEUTZ-FAHR nové řady 6 - pro specifické použití a maximalizaci komfortu. Vybírejte od předního tříbodového závěsu, hydrauliky, přední vývodové hřídele, přes čelní nakladač až po sady pracovních LED

světla a systémy precizního zemědělství. Originální vybavení zajistí, že všechno bude perfektně sedět a vše bude v té správné kvalitě. Pokud budete mít ještě specifičtější požadavky, Váš dealer DEUTZ-FAHR Vám rád pomůže.



NA KONCI DNE, KDYŽ JE SKLIZEŇ  
HOTOVÁ, DOJDETE K ZÁVĚRU, ŽE  
SE OPRAVDU VYPLATÍ PŘIZPŮBIT  
VÝBAVU VAŠEHO TRAKTORU KAŽDÉMU  
ASPEKTU VAŠEHO INDIVIDUÁLNÍHO  
PRACOVNÍHO PROFILU. ŽÁDNÝ  
VÝROBCE TRAKTORŮ VÁM NENABÍDNE  
VÍCE MOŽNOSTÍ NEŽ DEUTZ-FAHR  
S NOVOU ŘADOU 6.



Technické údaje		6 SERIES AGROTRON		
		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
<b>MOTOR</b>				
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Emisní norma		Tier 4Final	4 (Tier 4Final)	A (Tier 4Final)
Válce / objem	počet/cm <sup>3</sup>	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Vrtání / zdvih	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbodmychadlo s mezichladičem		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1600	1600	1600
Maximální výkon @ 2000 ot/min	kW/k	92.8 / 126	95.3 / 130	100.1 / 136
Maximální výkon s navýšením @ 2000 ot/min	kW/k	-	99.2 / 135	105 / 143
Jmenovitý výkon @ 2200 ot/min	kW/k	88 / 120	91.8 / 125	95.2 / 130
Maximální točivý moment @ 1600 ot/min	Nm	500	526	544
Převýšení točivého momentu	%	31%	32%	32%
Visco ventilátor		●	●	-
Elektronický Visco ventilátor		○	○	●
Recirkulace výfukových plynů (EGR)		Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená
Redukce emisí výfukových plynů		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Patentovaná hydraulická motorová brzda		○	○	○
Objem palivové nádrže	litry	185	185	185
Objem nádrže na AdBlue	litry	12	12	12
<b>TTV PŘEVODOVKA</b>				
Výrobce		SDF	SDF	SDF
Model		T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Elektro-hydraulická reverzační páka Powershuttle s 5 stupni rychlostí reverzace		●	●	●
Rychlostní rozsah	počet	2 automaticky řazené a 2 elektronicky ovládané skupiny (pole/transport)	2 automaticky řazené a 2 elektronicky ovládané skupiny (pole/transport)	2 automaticky řazené a 2 elektronicky ovládané skupiny (pole/transport)
Maximální rychlost	km/h	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)
PowerZero		●	●	●
Hydraulická parkovací brzda		●	●	●
Elektrohydraulické ovládání pohonu všech kol		●	●	●
Elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka diferenciálu (100% předu i vzadu)		●	●	●
ASM system		●	●	●
Typ přední nápravy		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Odpružení přední nápravy		○	○	○
Zadní PTO 540/540ECO/1000		●	●	●
Přední PTO 1000		○	○	○
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Maximální průtok a systém	litry/min	90 OC / 120 LS	90 OC / 120 LS	90 OC / 120 LS
Přídavné hydraulické okruhy vzadu	počet	3 / 4 mechanické 4/5 elektro-hydraulické	3 / 4 mechanické 4/5 elektro-hydraulické	3 / 4 mechanické 4/5 elektro-hydraulické
Elektronicky ovládaný zadní tříbodový závěs (EHR)		●	●	●
Zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu	kg	5000 7000 s dalším zvedacím válcem	5000 7000 s dalším zvedacím válcem	7000
Kategorie zadního tříbodového závěsu		II / III	II / III	II / III
Přední tříbodový závěs		○	○	○
Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu	kg	2880	2880	2880
Pneumatické brzdy přívěsu		○	○	○
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○
Čelní nakladač Light a Ready Kit		○	○	○
<b>KABINA</b>				
Odpružení kabiny		Hydro-silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro-silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro-silent bloky/mechanické/ pneumatické
Přístrojová deska		InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>
8" iMonitor		○	○	○
Sedadlo řidiče		Mechanické/Pneumatické	Mechanické/Pneumatické	Mechanické/Pneumatické
Klimatizace		○	○	○
Panoramatické střešní okno		○	○	○
FOPS střešní okno		○	○	○
Pracovní světla LED		○	○	○
Systém rychlořazení SDD		○	○	○
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>				
Rozvor (A)	mm	2540	2550	2550
Délka (B)	mm	4428	4428	4428
Výška (střed zadní nápravy ke střeše; C)	mm	2025	2025	2025
Šířka - rozsah (D)	mm	2090 - 2450	2090 - 2450	2090 - 2450
Pohotovostní hmotnost	kg	5420	5920	6080
Maximum povolená celková hmotnost	kg	8000	9000	9000

●: Standard ○: Na přání -: Není dostupné

\*: v závislosti na standardním vybavení nebo vybavení na přání





\*Minimální délka: od kapoty až po ramena zadního TBZ v horní pozici / Maximální délka: od 1,000 kg předního závaží až po ramena zadního TBZ ve spodní pozici

\*\*Min-max: závisí na použitých pneumatikách a dalším vybavení

Technická data a obrázky slouží pouze pro přehled. DEUTZ-FAHR se snaží o neustálé zlepšování svých produktů a jejich přizpůsobení požadavků zákazníků. Proto si vyhrazuje právo na změnu bez předchozího oznámení.

Nejvyšší rychlost pouze tam, kde to umožňuje platná legislativa. Nejvyšší rychlost 40 / 50 km/h při snížených otáčkách závisí na zvolených pneumatikách.

Technické údaje		6 SERIES AGROTRON		
		6120 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6140 POWERSHIFT
<b>MOTOR</b>				
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Emisní norma		Tier 4Final	4 (Tier 4Final)	(Tier 4Final)
Válce / objem	počet/cm <sup>3</sup>	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Vrtání / zdvih	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbodmychadlo s mezichladičem		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1600	1600	1600
Maximální výkon @ 2000 ot/min	kW/k	92.8 / 126	95.3 / 130	100.1 / 136
Maximální výkon s navýšením @ 2000 ot/min	kW/k	-	99.2 / 135	105 / 143
Jmenovitý výkon @ 2200 ot/min	kW/k	88 / 120	91.8 / 125	95.2 / 130
Maximální točivý moment @ 1600 ot/min	Nm	500	526	544
Převýšení točivého momentu	%	31%	32%	32%
Visco ventilátor		●	●	-
Elektronický Visco ventilátor		○	○	●
Recirkulace výfukových plynů (EGR)		Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená
Redukce emisí výfukových plynů		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Patentovaná hydraulická motorová brzda		○	○	○
Objem palivové nádrže	litry	185	185	185
Objem nádrže na AdBlue	litry	12	12	12
<b>POWERSHIFT PŘEVODOVKA</b>				
Výrobce		SDF	SDF	SDF
Model		T5430	T5450	T5450
Elektro-hydraulická reverzační páka Powershuttle s 5 stupni rychlostí reverzace		●	●	●
Pěti-rychlostní převodovka s třemi stupni řazenými pod zátěží		●	●	●
Počet převodů	počet	30+30	30+30	30+30
Počet převodů včetně plazivých a superplazivých	počet	60+60	60+60	60+60
Max rychlost	km/h	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)
Stop&Go		●	●	●
Hydraulická parkovací brzda		●	●	●
Elektrohydraulické ovládání pohonu všech kol		●	●	●
Elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka diferenciálu (100% předu i vzadu)		●	●	●
ASM systém		-	●	●
Typ přední nápravy		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Odpružení přední nápravy		○	○	○
Zadní PTO 540/540ECO/1000/1000 ECO		●	●	●
Přední PTO 1000		○	○	○
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Maximální průtok a systém	litry/min	90 otevřený střed / 120 LS	90 otevřený střed / 120 LS	90 otevřený střed / 120 LS
Přídavné hydraulické okruhy vzadu	počet	3 / 4 mechanické 4/5 elektro-hydraulické	3 / mechanické 4/5 elektro-hydraulické	3 / 4 mechanický 4/5 elektro-hydraulické
Elektronicky ovládaný zadní tříbodový závěs (EHR)		●	●	●
Zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu	kg	5000 7000 s dalším zvedacím válcem	5000 7000 s dalším zvedacím válcem	7000
Kategorie zadního tříbodového závěsu		II / III	II / III	II / III
Přední tříbodový závěs		○	○	○
Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu	kg	2880	2880	2880
Pneumatické brzdy přívěsu		○	○	○
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○
Čelní nakladač Light a Ready Kit		○	○	○
<b>KABINA</b>				
Odpružení kabiny		Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické
Přístrojová deska		InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>
8" iMonitor		○	○	○
Sedadlo řidiče		Mechanické/Pneumatické	Mechanické/Pneumatické	Mechanické/Pneumatické
Klimatizace		○	○	○
Panoramatické střešní okno		○	○	○
FOPS střešní okno		○	○	○
Pracovní světla LED		○	○	○
Systém rychlořazení SDD		○	○	○
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>				
Rozvor kol (A)	mm	2540	2550	2550
Délka (B)	mm	4428	4428	4428
Výška (střed zadní nápravy ke střeše; C)	mm	2025	2025	2025
Šířka - rozsah (D)	mm	2090 - 2450	2090 - 2450	2090 - 2450
Pohotovostní hmotnost	kg	5300	5700	5700
Maximum povolená celková hmotnost	kg	8000	9000	9000

●: Standard ○: Na přání -: Není dostupné

\*: v závislosti na standardním vybavení nebo vybavení na přání



\*Minimální délka: od kapoty až po ramena zadního TBZ v horní pozici / Maximální délka: od 1,000 kg předního závaží až po ramena zadního TBZ ve spodní pozici

\*\*Min-max: závisí na použitých pneumatikách a dalším vybavení

Technická data a obrázky slouží pouze pro přehled. DEUTZ-FAHR se snaží o neustálé zlepšování svých produktů a jejich přizpůsobení požadavků zákazníků. Proto si vyhrazuje právo na změnu bez předchozího oznámení.

Nejvyšší rychlost pouze tam, kde to umožňuje platná legislativa. Nejvyšší rychlost 40 / 50 km/h při snížených otáčkách závisí na zvolených pneumatikách.

Dealer

Marketing-Communication Service – Code 308.8331.3.4-1 – 11/2017  
ciagreen



**VÝHRADNÍ IMPORTÉR PRO ČESKOU REPUBLIKU**  
**[www.deutzfahr.cz](http://www.deutzfahr.cz)**

GARNEA a.s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, +420 387 986 413



Víc než jistota